



Kuva: Suvi Elo



Asukas- ja sidosryhmätapaaminen

Liikenteen rauhottamisen kokeilu

21.10.2025

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus
Turun kaupunki





Asialista

Klo 17-17.45

Yhteenveto saaduista tuloksista ja palautteista (samat diat löytyvät Kerro kantasi –palvelusta)

Projektikoordinaattori Anna-Kaisa Montonen

Ehdotus liikennejärjestelyistä kokeilun päätyttyä

Liikennesuunnitteluinsinööri Seppo Kaunisto

Klo 17.45-18.45

Keskustelua ehdotuksesta

Klo 18.45-19.00

Päätöksentekoprosessin läpikäyminen ja yhteenveto



01



Kokeilun tausta



SCHOOLHOODS-hanke, aktiivisten ja turvallisten koulumatkojen edistäminen Turussa

- Turun kaupunki on kumppanina Euroopan unionin rahoittamassa **UBACT (IV) Schoolhoods –hankkeessa**. Hankkeeseen etsittiin pilottikoulua keväällä 2024. Schoolhoods-hankkeen tavoitteena on muodostaa tiekartta tuleville vuosille, miten Turku edistää turvallisia ja aktiivisia koulumatkoja. Hanke päättyy vuoden 2025.
- Urbact-hankkeiden työtapa perustuu ilmiö- ja sidosryhmäpohjaiseen työskentelyyn.

Miksi Turku lähti mukaan hankkeeseen?

- Koululaisten kulkutavat ovat muuttuneet vuosien saatossa, ja autoliikenne koulujen ympäristössä on yleistynyt. Syksyllä 2025 saadaan ensimmäistä kertaa tietoa kaikkien koulujen kulkutapajakaumista, kun perusopetuksen oppilaat ovat vastanneet poikkihallinnollisesti toteutettuun harrastuskyselyyn.
- Aiempien hankkeiden tulosten mukaan eniten turvattomuuden tunnetta oppilaiden vanhemmissa aiheuttaa runsas auto- ja saattoliikenteen määrä koulujen läheisyydessä.
- Aiemmissa teemaan liittyvistä hankkeista on saatu paljon kokemuksia erilaisista pehmeistä keinoista vaikuttaa koululaisten kulkutapoihin, mutta ne eivät ole osa kaupungin perustyötä. Parhaiksi todettuja keinoja sovellettiin myös Pääskyvuoren kouluun.



URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg

Pääskyvuoren koulu ja koulumatkat

- Pääskyvuoren koulu ja Varissuon koulu yhdistyivät samaan sijaintiin Pääskyvuoreen lukuvuoden 2024—2025 alussa. Yhdistymisen myötä koulun oppilasmäärä lisääntyi noin 200 oppilaalla ja henkilöstöä tuli lisää noin 40 henkilöä.
- Koulumatkoista teetettiin paikkatietoanalyysi yleisimpien reittien ja risteyskohtien tunnistamiseksi. Tämän ja kyselyn perusteella parannettiin valaistusta tai näkyvyyttä reitillä ja risteyskohdissa.
- Analyyysin mukaan 98 % oppilaista asuu alle 2 kilometrin etäisyydellä koulusta, joka viittaa siihen, että koulumatkat pitäisi olla käveltävissä ja pyöräiltävissä, mikäli reitit koetaan turvallisiksi ja huoltajien keskuudessa aktiivisia koulumatkoja pidetään tärkeinä.



Koulumatkojen pituudet ja oppilasmäärät																		Liikenne- ympäristö
	Oppilaita kaikkiaan	<0.5 km		<1 km		<2 km		<3 km		<4 km		<5 km		<6 km		Yli 6 km		
		lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	
Pääskyvuori	481	50	10%	209	43%	469	98%	473	98%	475	99%	477	99%	478	99%	481	100%	Esikaupunki Vilkas

Toimenpiteet ennen meneillään olevaa liikenteen rauhoittamisen kokeilua

Kevät 2024

- Keväällä 2024 tehtiin ennakoivia toimenpiteitä, kuten pyöräilyn opetusta Varissuolta siirtyville oppilaille. Lisäksi tulevaa koulumatkaa harjoiteltiin opettajien johdolla.
- Vanhemmille jaettiin tietoa koulumatkasta, ja hankkeen projektikoordinaattori oli juttelemassa aktiivisten koulumatkojen merkityksestä sekä antoi siihen vinkkejä **kaikille** Pääskyvuoressa aloittavien 1.-luokkalaisten vanhemmille huoltajaillassa.
- Koulumatkojen kulkutavoista ja niihin liittyvistä tekijöistä, kuten vaaranpaikoista järjestettiin kysely vanhemmille, mutta vastaajia oli todella vähän.
- Koulumatkoista toteutettiin paikkatietoanalyysi, jonka pohjalta pystyttiin opastamaan turvallisia reittejä ja saattoliikennepaikkoja sekä tarkastelemaan koulun läheisyydessä sijaitsevien risteysten toimivuutta kävelevien ja pyöräilevien lasten näkökulmasta.

Syksy 2024-kevät 2025

- Syksyllä 2024, keväällä 2025 ja syksyllä 2025 järjestettiin oppilaille kävelevä koulubussi, mutta siihen oli todella vähän osallistujia. Kävelevä koulubussi järjestettiin yhteistyössä Katariinan seurakunnan ja Sateenkaari Koto Ry:n lähiökoutsien kanssa.
- Syksyllä 2024 järjestettiin kaikille 1.-3.-luokkalaisille liikennekasvatustyöpaja osana MOK-viikkoa. Työpajassa harjoiteltiin konkreettisesti liikenteessä liikkumista, erityisesti suojateiden ylittämistä ja liikenteen havainnointia. Lisäksi harjoiteltiin pyöräilyä ja sen turvallisuuteen liittyviä tekijöitä. Näillä keinoilla pyrittiin kasvattamaan lasten valmiutta kulkea koulumatkoja kävellen ja pyöräillen.
- Osa koulun oppilaista osallistui toukokuussa 2025 kampanjaan, jossa oppilaita kannustettiin kulkemaan kulkemaan koulumatkat kävellen, pyöräillen tai bussilla.

Nämä toteutetut toimenpiteet eivät tuottaneet toivottua tulosta, joten päädyttiin harkitsemaan muutoksia liikennejärjestelmään.

Osallistamisprosessi ja kokeilun arviointitavat

Schoolhoods-hankkeen työtapaperustuu sidosryhmäyhteistyöhön. Kokeilua edeltävistä toimenpiteistä ja prosessista voi lukea lisää kokeilun [pääöstekstistä](#) sekä kokeilusta kirjoitetusta [uutisesta](#). Syyskuussa (23.9.) järjestettiin sidosryhmä- ja asukastilaisuus Pääskyvuoren koululla, jossa keskusteltiin meneillään olevaan kokeiluun liittyvistä kokemuksista ja havainnoista. Tilaisuudessa esiteltiin myös liikennemittausten tuloksia. Tilaisuuteen osallistui 46 henkilöä.

Liikennemittauksia toteutettiin usein keinoin keväällä 2025 ja syksyllä 2025. Mittauksista saimme tietoa autoliikenteen määristä Hännikönkadun ja Littoistentien sekä Laukkavuorenkadun ja Littoistentien risteyksistä. Lisäksi saimme tietoa autoilijoiden, kävelijöiden ja pyöräilijöiden määristä Talvitiellä. Dronekuvausten avulla seurattiin liikenteen yleistä sujuvuutta ja esimerkiksi u-käännösten määriä.

Kokeilusta toteutettiin kysely Maptionnaire-ohjelmalla, josta jaettiin tietoa alueen asukkaille ja muille alueella vieraileville, kuten koulua, esiopetusta ja päiväkotia käyvien lasten vanhemmille ja näiden toimipisteiden työntekijöille. Kysely oli auki kaksi viikkoa, 16.9.—30.9.2025. Kyselystä viestittiin suoraan sidosryhmille, jotka viestivät kyselystä omilla kanavillaan. Kyselystä viestittiin myös Pääskyvuoren ja Varissuon alueiden sosiaalisen median kanavissa, asukastilaisuudessa 23.9. ja Pääskyvuoripäivässä 27.9. Kyselystä vietiin laminoidut mainokset kokeilun maastossa sijaitseviin elementteihin ja jaettiin flyereita Talvitien sulun itäpuolella sijaitseviin kotitalouksiin alueen vastauskattavuuden parantamiseksi.

Osallistamisen prosessi tiivistettynä

1. Alueella on järjestetty 10.10. mennessä yhteensä 3 tilaisuutta, joiden sisältöinä ovat olleet:
 - Tammikuu 2025 ongelmien määrittely, aiemmin toteutettujen ratkaisukokeilujen ja niiden tulosten esittely
 - Maaliskuu 2025 liikennejärjestelyihin liittyvän kokeilun työstäminen,
 - Syyskuu 2025 meneillään olevan kokeilun kokemusten kerääminen
2. Koulun ja esiopetuksen henkilöstölle järjestettiin oma infotilaisuus keväällä 2025.
3. Ehdotuksesta saatiin paljon virallisia ja epävirallisia kannanottoja, jotka otettiin huomioon, kun kokeilun lopullisesta muodosta päätettiin.
4. Kokeilun aikana on järjestetty yksi asukas- ja sidosryhmätilaisuus (23.9.) ja Maptionnaire-kysely 16.9.—30.9.2025. Projektikoordinaattori oli keskustelemassa kokeilusta Pääskyvuoripäivänä la 27.9.

Alueen liikenteelliset ydinhaasteet koulumatkojen näkökulmasta – osallistamisen tulokset

98 % koulun oppilaista asuu alle 2 km etäisyydellä koulusta, mutta koulun ympäristö koetaan turvattomaksi runsaan automäärän vuoksi.

Ongelma 1: Talvitien runsas liikenne ja u-käännökset suojatien tuntumassa

Ongelma 2: Pysäköityjen autojen määrä Talvitien varressa haittaa saattoliikennettä ja asukasliikennettä. Toisaalta se on luonnollinen keino ajonopeuksien hillitsemiseen. Mahdollisuus ohjata henkilöstön pysäköinti A-killan edustalle Talvitien päässä.

Ongelma 3: Saattoliikenne koulun pihassa ei ole turvallinen, koska parkkipaikan kautta kulkee myös paljon oppilaita, jolloin peruuttavat autot aina riski! Ohjeistuksista piittamattomuus myös yleinen ongelma. Myös koululaisia saatetaan esiopetukselle varatuille saattoliikennepaikoille, joka aiheuttaa ruuhkaa parkkialueelle, ja lisää riskejä. Ongelma siis ollut olemassa jo ennen Varissuon koulun yhdistymistä Pääskyvuoreen.

Ongelma 4: Koululaisille ei ole hyvää saattoliikennepaikkaa, mutta esiopetukseen osallistuville se on osoitettava. Koululaisia ohjeistettu jättämään bussipysäkeille (saa jättää, jos se ei häiritse bussiliikennettä) sekä Fasaanipuistikkoon, mutta niitä ei noudateta.

Ongelma 5: Liikennevalojen puuttuminen Hännikönkadun ja ja Littoistentien risteyksestä sekä ajonopeudet kaduilla. Moottoriajoneuvojen oikaisut kuntorataa pitkin.

Ongelma 6: Myös päiväkodin (Käenkuja) liikenne kulkee Talvitien kautta, joka lisää Talvitien liikennettä entisestään.

Ongelma 7: Muita suojateitä ja risteyksiä, jotka koetaan turvattomiksi, ja metsäreittien valaistus heikko. Yhdellä metsäreitillä myös ajoneuvoliikennettä!

02



Kokeilun tavoite ja toteutus



Liikenteen rauhoittamisen kokeilun tavoite ja toteutustapa

Kokeilun tavoitteena oli vähentää koululaisten autolla tapahtuvaa saattoliikennettä koulun välittömässä läheisyydessä, lisätä koulumatkojen turvallisuutta sekä ratkaista keväällä 2025 esille tuotuja ongelmia. Tähän ratkaisuun ei olisi päädytty, jos lukuisat aiemmat toimenpiteet olisivat olleet riittävän tehokkaita. Esim. Tilanne on ollut saman suuntainen myös ennen Varissuon koulun siirtymistä Pääskyvuoreen (asukkailta kuultua), mutta nyt ongelmaa on nostettu aktiivisemmin esille eri tahojen toimesta.

Kokeilu on käynnissä elokuu-marraskuu 2025.



Kokeilussa Pääskyvuoren asuinalue jaetaan kahteen liikenteelliseen soluun, joiden välillä kulkeminen on mahdollista kävellen ja pyöräillen. Vastaavista ratkaisuista on positiivisia kokemuksia muualta Turusta ja muualta Suomesta.

Havainnekuva kokeilun sisältämistä toimenpiteistä:

- Koulun edustan pysäköinnin muutokset: 15 minuutin pysäköintialueet, pysäköintikieltoalue autojen kohtaamisen helpottamiseksi, pysäköinnin salliva osuus
- Kaksi kadun katkaisua moottoriajoneuvoliikenteeltä
- Talvitien katkaisun läntinen osuus muutettiin pihakaduksi, koska se on luonnollinen ratkaisu vastaavissa kohdissa

Kokeilun seurantaan liittyvät mittaroinnit ja kokemusten kerääminen

- **Drone-kuvaus** huhti-toukokuu ja syyskuu. Dronekuvauksesta seurattiin liikenteen yleistä sujuvuutta, ajosuuntia, mahdollisia vaaratilanteita ja u-käännösten määrää.
- **Telraam-mittaus** (Talvitie ja Hännikönkatu) maalís-toukokuu, elokuun puolivälistä eteenpäin. Hännikönkadun mittaus ei toiminut, joten se data hylättiin.
- **Liikennemittarit** Laukkavuorenkadun ja Littoistentien risteys sekä Hännikönkadun ja Littoistentien risteys. Mittaukset toukokuussa 2025 ja syyskyssä 2025 viikon ajan.
- **Maptionnaire**-kysely 16.9.-30.9.2025

Koko Turun tasolla seurattava tieto:

- Turun harrastuskyselystä koululaisten kulkutavat. Tästä ei ole yhtä luotettavaa tietoa edelliseltä vuodelta, koska kysely toteutettiin ensimmäistä kertaa syksyllä 2025 poikkihallinnollisena toteutuksena. Alustavien tulosten mukaan Pääskyvuoren oppilaita saatetaan nyt syksyllä vähemmän autolla kuin verrokkikouluihin (muut lähikoulut) kulkevia.
- Keväällä 2026 toteutetaan poikkihallinnollisesti perusopetuksen huoltajille laaja vapaa-ajan kysely, josta saadaan enemmän tietoa lasten arkiliikkumisen taustoista.
- Kouluterveyskysely (THL): koulumatkoilla tapahtuvat onnettomuudet, joista saadaan tietoa joka toinen vuosi. Tähän ei ole vertailtavaa lukua, koska oppilaaksiottoalue on muuttunut edellisen kyselyn jälkeen.

03



Liikenne-mittaukset ja havainnoinnit



Drone Talvitiellä koulun kohdalla ti 22.4. ja ke 3.9.2025 klo 7.45-8.10

U-käännökset			
	4/2025	9/2025	Muutos %
Risteyksessä	3	6	100 %
Kadun varressa	7	14	100 %
Muutos	3	7	

Läpiajo Talvitiellä			
	4/2025	9/2025	Muutos %
Talvitie itään	21	1	-95 %
Talvitie länteen	36	1	-97 %
Muutos	-20	-35	

HUOM. sama auto molempiin suuntiin
Laukkavuorenkadun esteen ohi (saatto päiväkotiin)

Koulun pihaan ajo saattoa varten			
	4/2025	9/2025	Muutos %
Koulun piha	3	2	-33 %
Väistötila	1	0	-100 %
Muutos	-1	-1	

Harhakäynnit	
	9/2025
Esteen länsipuolella	3

HUOM. näistä yksi tod. näk. tarkoituksenmukainen pysäköinti +
saatto päiväkotiin

Drone Hännikönkadun ja Littoistentien risteys ti 20.5. ja to 4.9.2025 klo 7.45-8.10

Liikennemäärät Hännikönkadun ja Littoistentien risteyksessä

	4/2025	9/2025	Muutos %
Etelään	20	7	-65 %
Pohjoiseen	17	7	-59 %
Muutos	-13	-10	

Kääntymissuunnat kohti Littoistentien ja Hännikönkadun risteyksessä

	4/2025	9/2025
Varissuon suunnasta	15	2
Keskustan suunnasta	0	5
Etelän suunnasta	2	0
Yhteensä	17	7



Autojen määrä mittauspisteittäin – toukokuu ja syyskuu 2025

Hännikönkatu

Toukokuu	klo 7-8	klo 8-9	Vuorokausi
Ti 20.5.	66	56	762
Ke 21.5.	65	53	696
To 22.5.	71	62	803
Yhteensä	202	171	2261
Syyskuu	klo 7-8	klo 8-9	Vuorokausi
Ti 16.9.	36	46	755
Ke 17.9.	44	38	749
To 18.9.	35	55	750
Yhteensä	115	139	2254
Muutos kpl	-87	-32	-7
Muutos %	-43,1 %	-18,7 %	-0,3 %

Laukkavuorenkatu

Toukokuu	klo 7-8	klo 8-9	Vuorokausi
Ti 20.5.	36	30	308
Ke 21.5.	36	27	251
To 22.5.	33	28	253
Yhteensä	105	85	812
Syyskuu	klo 7-8	klo 8-9	Vuorokausi
Ti 16.9.	16	16	191
Ke 17.9.	22	18	241
To 18.9.	13	11	206
Yhteensä	51	45	638
Muutos kpl	-54	-40	-174
Muutos %	-51,4 %	-47,1 %	-21,4 %

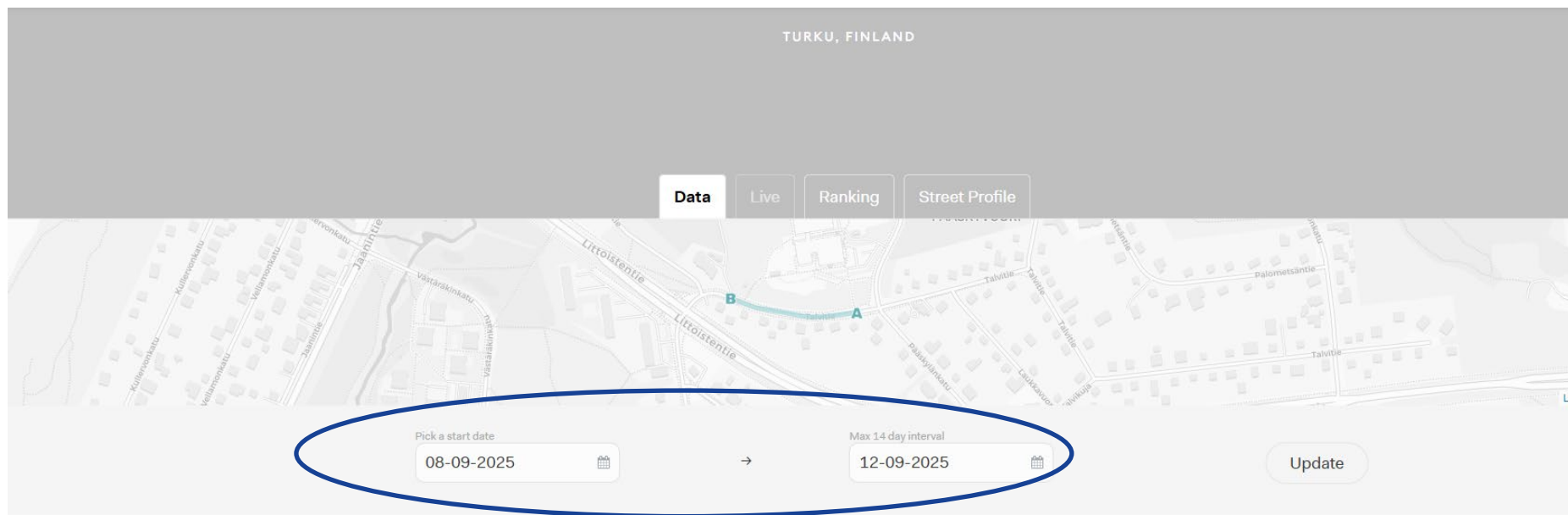
Talvitien liikenteen määrä Telraam-mittarilla

- Telraamista saadaan tietoa kävelijöiden, pyöräilijöiden, henkilöautojen ja raskaan liikenteen määristä
- Lisäksi laskurista saadaan tietoa ajonopeuksista
- Huom! Lukemia ei voida suoraan verrata koko vuorokauden ajalta eri ajankohtina, koska mittauksen tulos riippuu valon määrästä. Keväällä mittausjakso on näin ollen ajallisesti pidempi, kuin syksyllä. Kaikki pimeänä ajankohtana mitatut kulkuneuvot luokitellaan autoiksi, joka väärentää lukemia ajankohtina, jolloin on liian pimeää laitteen tekemään erotteluun. Tästä johtuen tuloksia on tarkasteltu sellaisina kellon aikoina, jolloin sekä keväällä että syksyllä on ollut riittävän valoisaa, ja mittari on osannut jaotella eri kulkumuodot.

Kuka tahansa voi katsoa Telraamin antamaa reaaliaikaista tietoa osoitteessa

<https://telraam.net/en/location/9000008304/2025-09-01/2025-09-05>

Valitse tarkasteluajankohta sivun yläosasta



Talvitien ajonopeudet ja ajosuunnat

	Saapuva liikenne	Poistuva liikenne
20.-22.5. klo 7—9	281	561
16.-18.9. klo 7—9	359	519
Muutos lkm	78	-42
Muutos %	27,76 %	-7,49 %

- Saapuva liikenne lisääntynyt, mutta huomioitava u-käännösten vaikutukset!
 - Enemmän u-käännöksiä. U-käännökset näkyvät sekä saapuvassa että poistuvassa liikenteessä, eli autojen kokonaismäärä on todellisuudessa syyskuussa vähäisempi kuin lukema antaa osoittaa.
 - U-käännöksiä on tapahtunut kuitenkin myös keväällä ennen kokeilun alkua, joten autojen absoluuttista määrää ja eroa siinä on vaikea tarkasti analysoida.
- Poistuva liikenne vähentynyt
 - Läpiajo poistunut, joka osittain siirtynyt Talvitien ja Littoistentien risteykseen.
 - Huom! Tässä lukemassa myös u-käännöksen tehneet



Talvitien kulkumuotojakauma kuukausittain

Kulkumuotojen suhteelliset osuudet arkipäivinä klo 7-9	kävelijät (%)	pyöräilijät (%)	autot (%)	raskas liikenne (%)
Maaliskuu	15,13 %	8,70 %	68,19 %	7,98 %
Huhtikuu	21,29 %	8,91 %	62,98 %	6,82 %
Toukokuu	21,73 %	8,63 %	64,09 %	5,56 %
Elokuu	30,22 %	11,68 %	52,68 %	5,42 %
Syyskuu	28,72 %	11,96 %	54,32 %	5,00 %

- Taulukossa on esitetty arkipäivien klo 7-9 välisen ajan kulkumuotojakauma prosentuaalisena osuutena kaikesta liikenteestä
- Autojen määrä on vähentynyt kokeilun myötä 9—16 %-yksikköä, vertailuajankohdista riippuen





Talvitien liikennemäärät arki/vkl

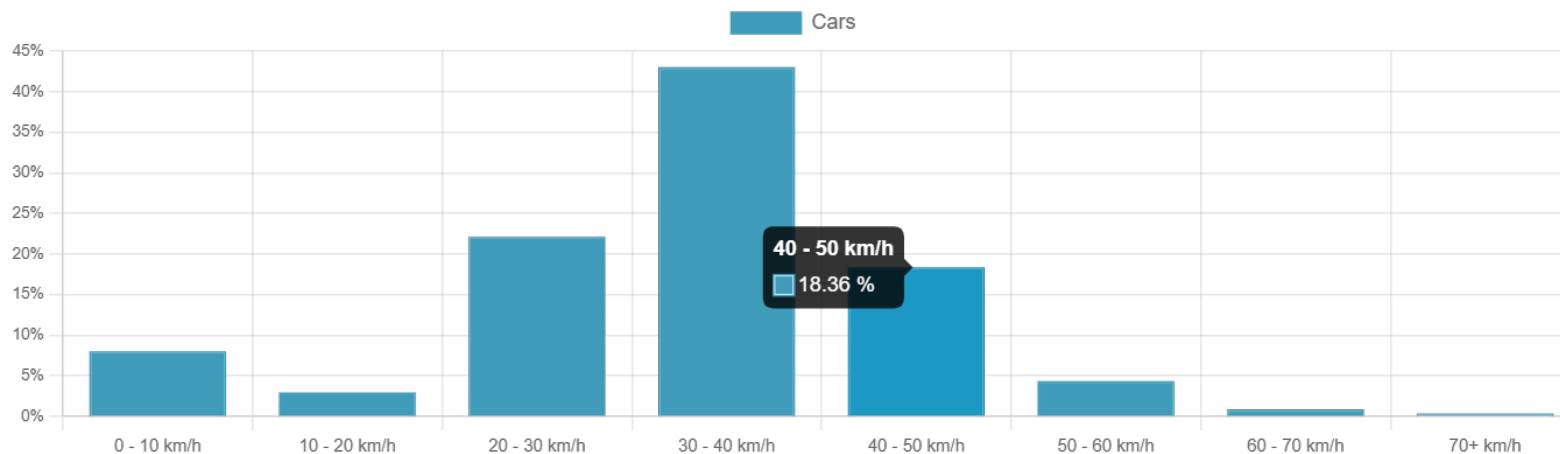
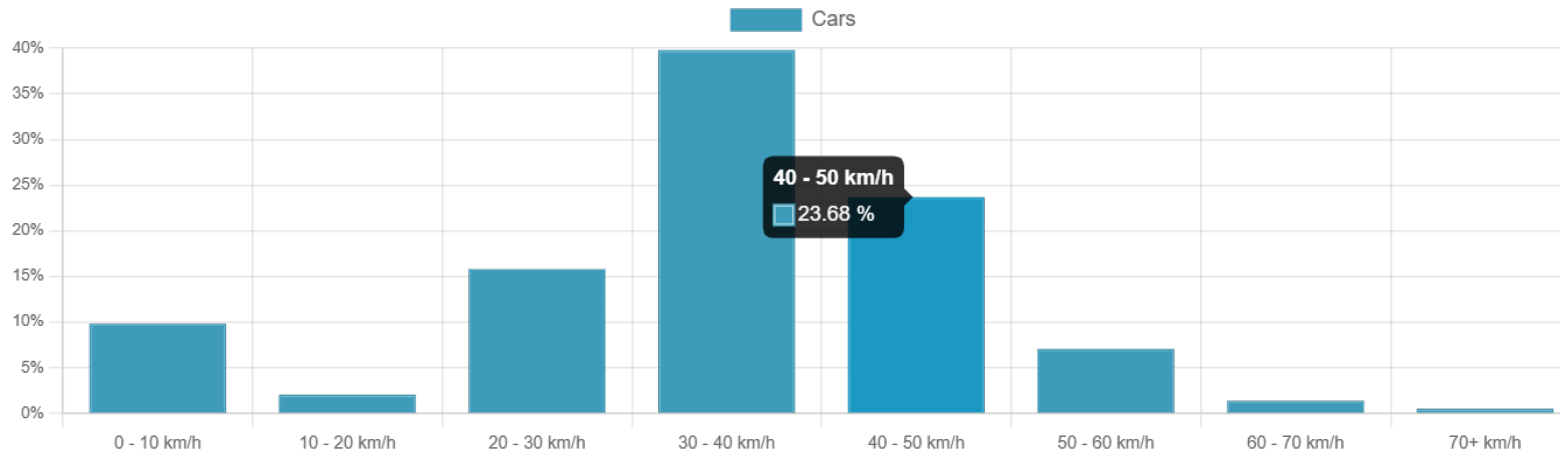
ARKI KLO 7-19		Kävelijät	Pyöräilijät	Autoilijat	Raskas liikenne
	12.-16.5.	2611	1140	7887	756
	1.-5.9.	3637	1383	7311	929
		28,21 %	17,57 %	-7,88 %	18,62 %
		1026	243	-576	173

VKL KLO 7-19		Kävelijät	Pyöräilijät	Autoilijat	Raskas liikenne
	17.-18.5.	626	258	2327	80
	6.-7.9.	847	253	2193	109
		26,09 %	-1,98 %	-6,11 %	26,61 %
		221	-5	-134	29

- Pidemmän aikavälin (klo 7—19) tarkastelussa autoja kulkee Talvitien mittauspisteen ohi 576 kpl vähemmän ja viikonloppuisin 134 kpl vähemmän.
- Raskas liikenne on molemmissa vertailuissa lisääntynyt. Lisääntyneen raskaan liikenteen määrän oletetaan täten vähentyneen Talvitien sulun itäiseltä puolelta. Toisaalta esimerkiksi jäteautot eivät pääse enää jatkamaan suoraan alueelta toiselle, vaan heidän täytyy kulkea takaisin Talvitietä pitkin.



Ajonopeudet keväällä ja syksyllä



- Ylempi kuva kertoo eri nopeuksia ajavien ajoneuvojen prosentuaalisen osuuden keväällä 7 viikon ajan (huhti-toukokuu)
 - Yli 40 km/h ajavia on n. 33 %
- Alempi kuva kertoo syksyllä eri nopeuksia ajavien ajoneuvojen prosentuaalisen osuuden 7 viikon mittausjaksolla (elo-lokakuu)
 - Yli 40 km/h ajavia on n. 25 %
- Tulosten perusteella joko läpiajon poistumisella tai kokeilun aikana Talvitielle asetetuilla katukalusteilla (tien kaventaminen pysäköintikieltoosuudella) on ajonopeuksia hidastava vaikutus

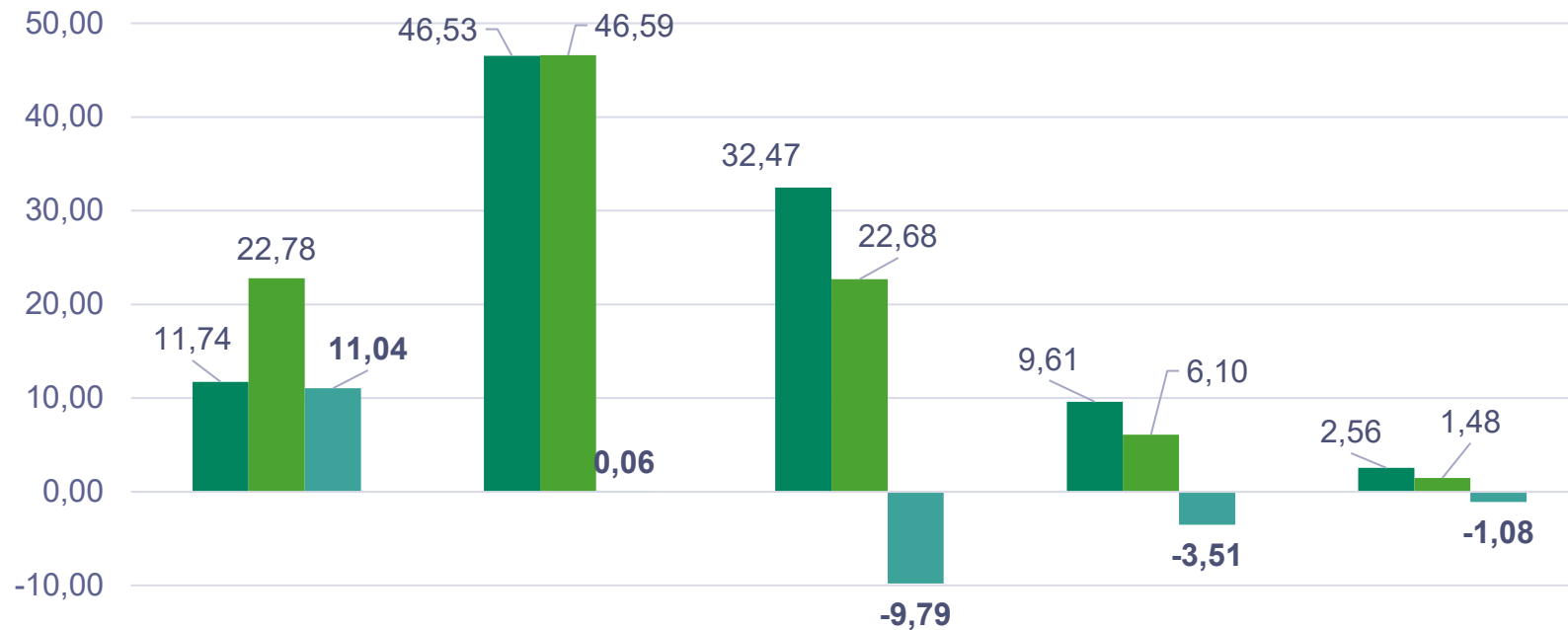
Talvitien ajonopeudet klo 7-9 välillä toukokuussa ja syyskuussa

Nopeudet ma-pe	Klo 7-8 Nopeus V85 (km/h)	Klo 8-9 Nopeus V85 (km/h)	Alle 30 km/h Koko mittausjaksolla ko. vauhtia ajavien osuus (%)	30-40 km/h Koko mittausjaksolla ko. vauhtia ajavien osuus (%)	40-50 km/h Koko mittausjaksolla ko. vauhtia ajavien osuus (%)	50-60 km/h Koko mittausjaksolla ko. vauhtia ajavien osuus (%)	yli 60 km/h Koko mittausjaksolla ko. vauhtia ajavien osuus (%)
5.-9.5.	47	39,5	35,78 %	38,33 %	19,13 %	5,35 %	1,41 %
8.9.-12.9.	44	41,5	35,43 %	43,35 %	16,58 %	3,66 %	0,98 %
Muutos	-3 km/h	+ 2 km/h	-0,35	5,02 %	-2,55 %	-1,69 %	-0,43 %

- Nopeus V85 tarkoittaa, että 85 % ajoneuvoista ajavat kyseistä nopeutta (km/h)
- Muutos V85 nopeuksissa vaihtelee tarkasteluajankohdan (kuukausi ja kellonaika) mukaan muutamalla kilometrillä tunnissa, ja siitä ei voida tehdä johtopäätöksiä kokeilun vaikutuksista
- Kovempaa ylinopeutta (yli 40 km/h) osuus on kuitenkin vähentynyt, mutta lievempää ylinopeutta ajavien (30-40 km/h) osuus on kasvanut.

Kahden vertailtavan viikonlopun ajoneuvojen nopeudet Talvitiellä

Viikonlopun nopeudet % ajoneuvoista



- Viikonloppujen ajonopeudet näyttävät hidastuneen. Tämä havainto tuotiin esille myös 23.9. järjestetyn asukastilaisuuden keskustelussa.
- Tämä johtunee siitä, että aiemmin alueen läpiajaneissa on ollut paljon ylinopeutta ajavia tai siitä, että katukalusteet Talvitién pysäköintikieltoalueella luovat hidastavan vaikutuksen.
- Tyypillisesti esteettömillä ja leveillä kaduilla ylinopeuksia ajetaan enemmän

	Nopeus alle 30 km/h	Nopeus 30-40 km/h	Nopeus 40-50 km/h	Nopeus 50-60 km/h	Nopeus yli 60 km/h
10.5.-11.5.	11,74	46,53	32,47	9,61	2,56
13.9.-14.9.	22,78	46,59	22,68	6,10	1,48
Muutos (%-yks.)	11,04	0,06	-9,79	-3,51	-1,08

■ 10.5.-11.5. ■ 13.9.-14.9. ■ Muutos (%-yks.)

Koululaisten kulkutavat Turussa ja Pääskyvuoressa

”Valitse kaksi yleisintä kulkumuotoa, joita käytät koulumatkoilla.”

- Verrokkeina Pääskyvuoren koulu ja muut lähikouluina toimivat yksiköt, 4.-6. luokkien oppilaat
- Pääskyvuoren koulussa on tänä syksynä verrokkikouluja vähemmän autokyydillä kulkevia! Aiemmilta vuosilta ei ole yhtä luotettavaa ja kattavaa dataa saatavilla, joten vertauskohta muihin vastaaviin lähikouluihin.

	Syksy kaikki	Syksy Pääskyvuori	Talvi kaikki	Talvi Pääskyvuori
Kävelen	63,20 %	46,20 %	69,00 %	44,90 %
Pyörällä	57,50 %	39,70 %	14,40 %	14,10 %
Bussilla	20,30 %	44,90 %	30,30 %	56,40 %
Autokyydillä	20,50 %	12,80 %	37,10 %	21,80 %
Koulukuljetuksella	1,70 %	0,00 %	1,90 %	1,30 %
Jollain muulla	0,90 %	0,00 %	0,90 %	1,30 %

Yleisimmät syyt valita autokyyti:

”En osaa sanoa tai en ole miettinyt muita tapoja” 30 %

”Matka on liian pitkä kulkea kävelen tai pyöräillen” 30 %

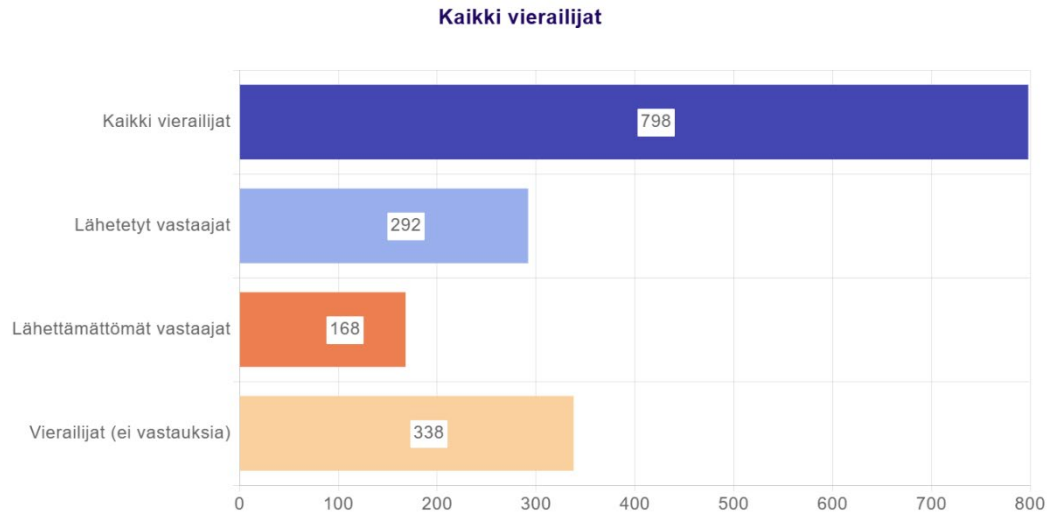
04



Maptionnaire-kyselyn tuloksia



Yleistä Maptionnaire-kyselystä



Kuva: Maptionnaire-kyselyllä vierailleen ja vastauksen lähettäneiden määrä

Kyselystä tiedottaminen

- Kyselystä tiedotettiin alueen sidosryhmiä, ja pyydettiin heitä viestimään kyselystä edelleen.
- Kyselystä viestittiin 23.9. järjestetyssä asukas- ja sidosryhmätilaisuudessa
- Kyselyä mainostettiin Pääskyvuoren ja Varissuon alueen somekanavilla
- Koulu laittoi kyselyn linkin Wilman kautta kaikille vanhemmille
- Kysely oli esillä Pääskyvuoripäivässä la 27.9. ja projektikoordinaattori oli keskustelemassa kokeilusta
- Kokeiluun liittyviin katukalusteisiin vietiin laminoidut mainokset ja QR-koodit kyselyyn
- Kyselystä toimitettiin flyereita esteen itäisen puolen lähimmille kaduille ko. alueen vastaajamäärän nostamiseksi la 27.9.





Maptionnaire-kyselyn sisältö pääpiirteittäin

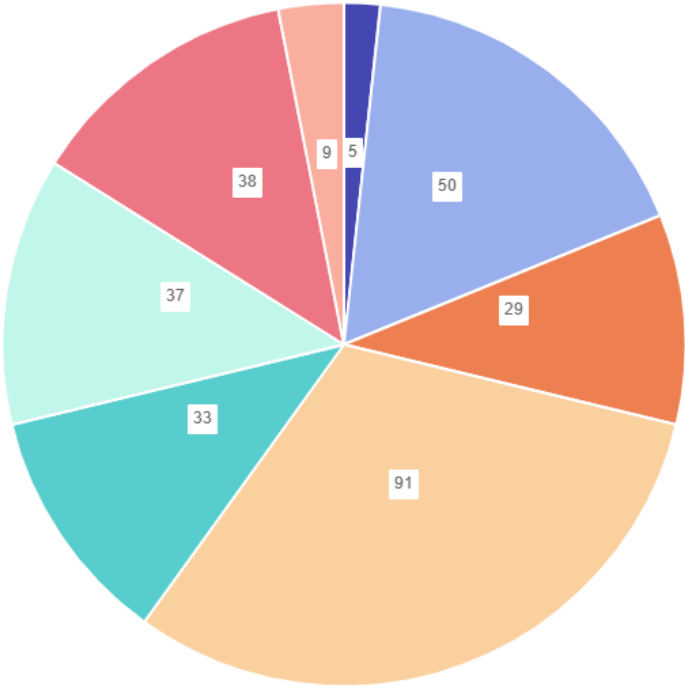
- Kyselystä oli suomen- ja englanninkieliset versiot.
- Pakollisia kysymyksiä olivat ainoastaan taustatiedot ja suhtautuminen kokeilun jatkoon.
- Kyselyssä kysytyt taustatiedot
 - Asuinalue karttakuvan perusteella ja näkökulma, josta kyselyyn vastaa. Näiden tarkoituksena oli varmistaa, että saavutamme riittävästi vastauksia oleellisimmiksi katsotuilta alueilta ja alueella vieraillijoista. Näiden kysymysten perusteella pystyimme myös suodattamaan kokemuksia eri käyttäjäryhmistä.
- Vaikutukset omiin liikkumistottumuksiin, kokemukset määrätystä asiasta ennen kokeilua ja kokeilun aikana
- Suhtautuminen kokeilun eri kohtiin ja suhtautuminen kokeilun jatkoon
- Kartalle pyydettiin havaintoja turvattomuuden kokemuksista, liikennemääristä, ajonopeuksista ja muista havainnoista
- Avoin kenttä, johon sai kirjoittaa vapaasti mielipiteensä



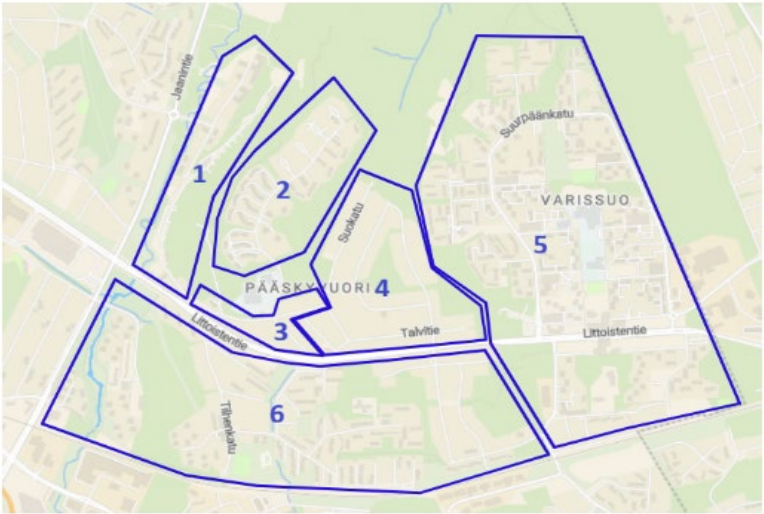
Maptionnaire-kyselyn kattavuus eri alueiden mukaan

Katso taustakarttaa. Millä alueella asut? Jos et asu millään merkityistä alueista, valitse "Muu". Jos et näe taustakarttaa, paina näytön alareunassa näkyvää painiketta. Voit myös pienentää ja suurentaa karttakuvaa.

1 2 3 4 5 6 Muu En halua kertoa



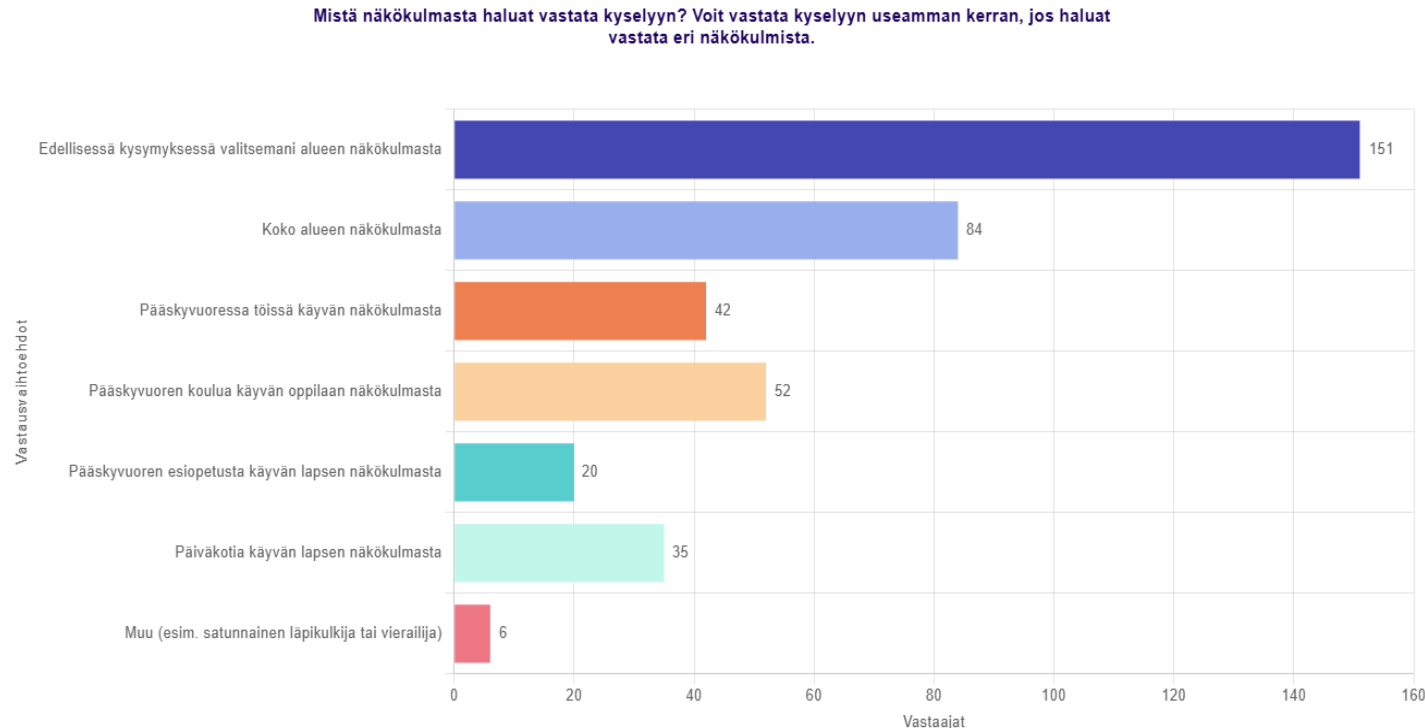
Lähetetyt vastaajat: 292
Vastaajia yhteensä: 292



Alue	Vastauksia asuntomäärästä (%)
1	0,85 %
2	14,04 %
3	69,05 %
4	52,00 %
5	0,65 %
6	1,87 %
Muut ja Ei halua kertoa	Muut n=38 Ei halua kertoa n=9

Kyselyn kattavuus eri käyttäjäryhmistä

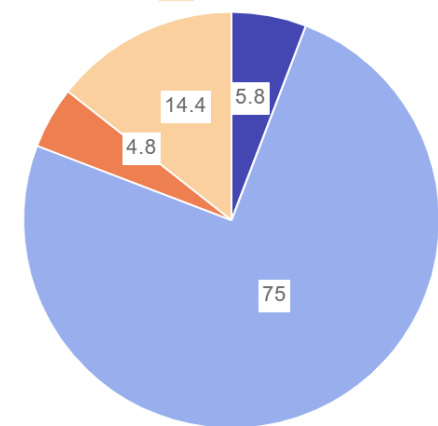
- Oppilaiden näkökulmasta vastaavien määrä jäi pieneksi N=507, n=52 > **10,3 %**
- Esiopetusta käyvät lapset (Talvitie) N=39, n=20 > **51,3 %**
- Päiväkotia käyvä Pääskyvuoren ankkalampi N=54 (kevät 2025), n=35 > **64,8 %**



Lähetetyt vastaajat: 292
Vastaajia yhteensä: 292

Millainen on työtilanteesi? Oletko tällä hetkellä pääasiassa:

Opiskelija Työssäkäyvä
Työtön, perhevapaalla tai muussa vastaavassa tilan...
Eläkkeellä

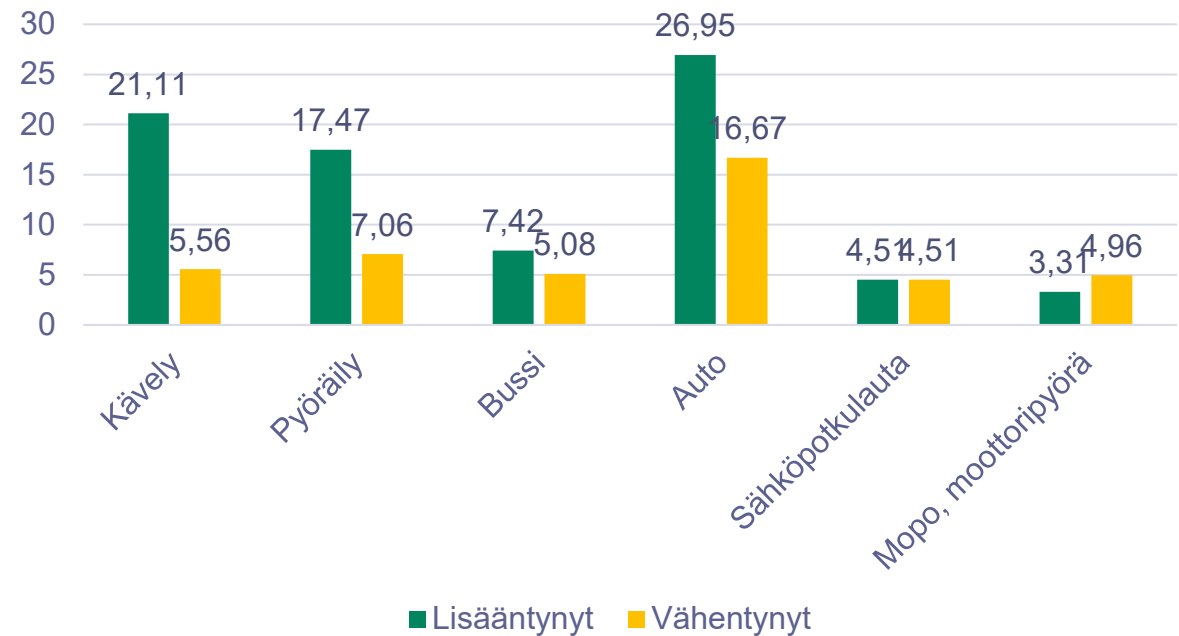


Lähetetyt vastaajat: 292
Vastaajia yhteensä: 292

Kokeilun vaikutukset vastaajien kulkumuotoihin

- **Subjekttiivinen kokemus** vaikutuksista eri kulkumuotojen käyttöön. Kilometrimääriä tai kunkin kulkutavan käytön useutta ei ole kysytty, joten ei voida tehdä päästölaskelmia.
- **Nettovaikutukset**
(=lisääntynyt-vähentynyt)
Aktiiviset kulkumuodot lisääntyneet +25,96 %-yks.
Autoilu +10,28 %-yks.
- **Aktiiviset kulkumuodot lisääntynyt +15,68 %-yksikköä**, kun netosta on vähennetty autoilun määrän lisääntyminen

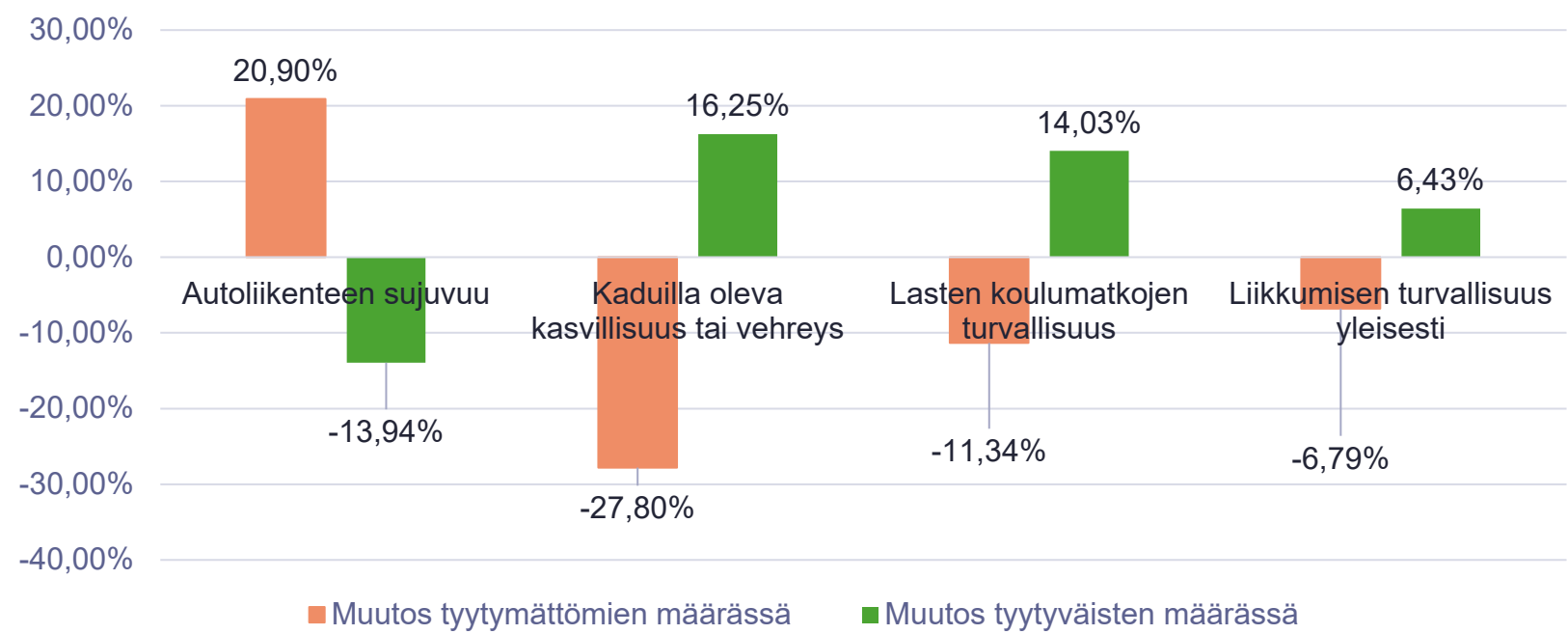
Kokeilun vaikutus eri kulkutapojen käyttöön
(% vastaajista)



	Kävely	Pyöräily	Sähköpotkulauta	Bussi	Auto	Mopo, moottoripyörä
Vähentynyt merkittävästi	1,85 %	3,72 %	2,87 %	2,73 %	8,16 %	2,89 %
Vähentynyt hieman	3,70 %	3,35 %	1,64 %	2,34 %	8,51 %	2,07 %
Ei vaikutusta	73,33 %	75,46 %	90,98 %	87,50 %	56,38 %	91,74 %
Lisääntynyt hieman	12,59 %	11,15 %	2,46 %	4,30 %	11,70 %	1,65 %
Lisääntynyt merkittävästi	8,52 %	6,32 %	2,05 %	3,13 %	15,25 %	1,65 %

Kyselyyn vastaajien tyytyväisyys kuvattuihin teemoihin

Muutos tyytymättömien ja tyytyväisten määrässä (%)



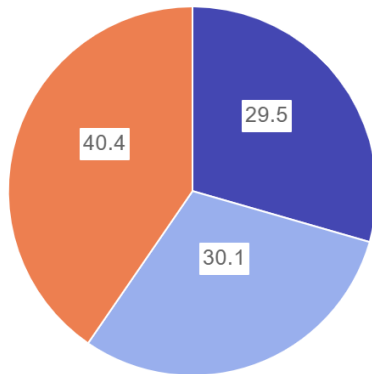
- Dia esittelee kokeilun myötä tapahtuneen muutoksen tyytyväisyysasteessa eri teemoihin
- Kuvaajassa näkyy teemat, joissa oli merkittävimmät muutokset
- Taulukossa näkyy kaikki tulokset, myös neutraalisti eri asioihin suhtautuvien määrässä tapahtunut muutos
- Autoilun sujuvuus on heikentynyt merkittävästi, mutta koettu turvallisuus ja viihtyisyys ovat merkittävästi parantuneet

Muutos	Autoliikenteen sujuvuus	Jalankulun ja pyöräilyn sujuvuus	Pysäköityjen autojen määrä katualueilla	Pysäköinnin sujuvuus alueella	Kaduilla oleva kasvillisuus tai vehreys	Alueen katuympäristöjen viihtyisyys	Lasten koulumatkojen turvallisuus	Liikkumisen turvallisuus yleisesti
Erittäin tyytymättömät	17,07 %	0,71 %	-2,14 %	0,36 %	-13,36 %	-6,12 %	-8,27 %	-1,43 %
Hieman tyytymättömät	3,83 %	0,35 %	-4,63 %	-0,36 %	-14,44 %	-5,40 %	-3,07 %	-5,36 %
Neutraalit	-5,92 %	-2,13 %	3,56 %	0,36 %	10,83 %	6,47 %	-0,36 %	-1,07 %
Hieman tyytyväiset	-3,14 %	5,67 %	4,27 %	-5,36 %	5,05 %	3,96 %	8,99 %	5,00 %
Erittäin tyytyväiset	-10,80 %	-6,03 %	-1,42 %	4,64 %	11,19 %	0,36 %	5,04 %	1,43 %

Suhtautuminen kokeilun jatkoon ja eri osa-alueisiin – kaikki vastaajat (n=292)

Mitä ajattelet kokeilun jatkosta?

- Kokeilua voisi jatkaa tällaisenaan
- Kokeilua tulisi jatkaa tietyin muutoksin
- Kokeilu pitäisi lopettaa ja palata vanhaan järjest...

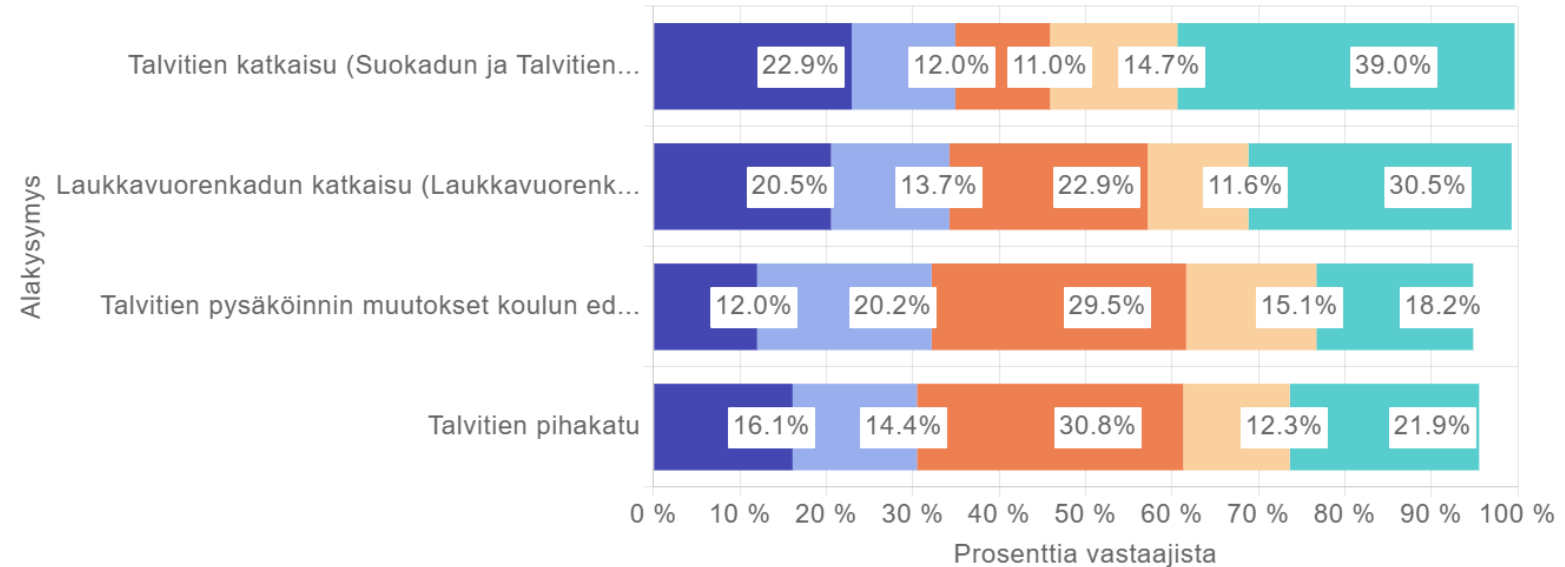


Lähetetyt vastaajat: 292
Vastaajia yhteensä: 292

- Kokeilun jatkoa sellaisenaan kannattaa 29,5 % ja paluuta vanhaan 40,4 %
- Kyselyn heikkous oli, että annettiin vaihtoehto "tietyn muutoksin jatkaminen". Kommenttien perusteella osa muutoksista voi olla vähäisiä toiveita, kuten parempaa opastamista, kun taas osa on merkittäviä, kuten Talvitien sulun poistaminen.

Miten onnistuneena näet seuraavat kokeilussa toteutetut toimenpiteet?

- Erittäin tyytyväinen
- Melko tyytyväinen
- Neutraali
- Melko tyytymätön
- Erittäin tyytymätön



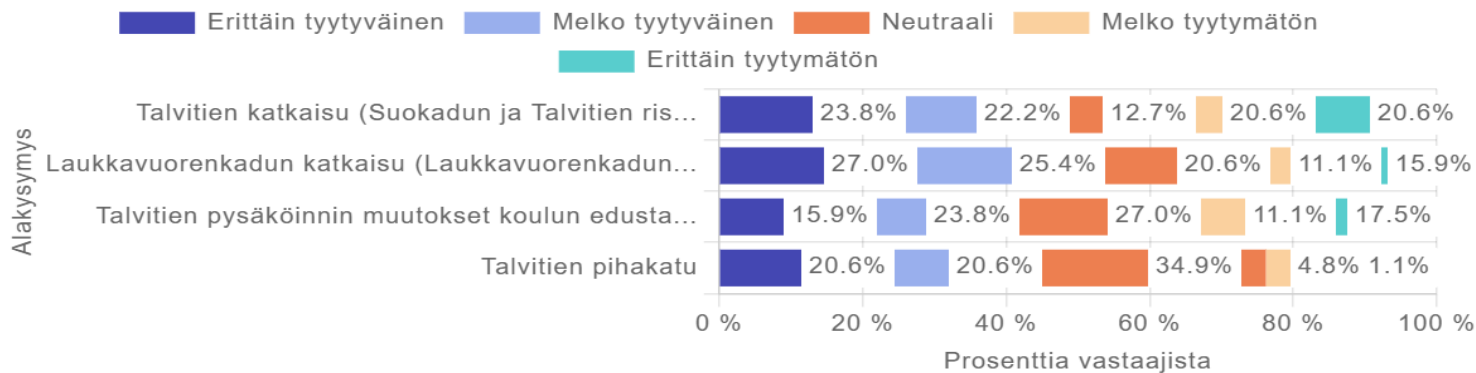
Lähetetyt vastaajat: 292
Vastaajia yhteensä: 292

- Talvitien katkaisuun on tyytyväisiä 35 %, tyytymättömiä 56 %, kun vastauksia ei suodateta eri puolilla asuvien tai eri käyttäjien näkökulmien mukaan.
- Neutraalisti suhtautuvien määrää tulkitsemme siten, että muutoksella ei ole ollut heihin vaikutusta

Suhtautuminen kokeilun jatkoon ja eri osa-alueisiin – koulua ja esiopetusta käyvien näkökulma (n=63)

- Kokeilun jatkoa sellaisenaan kannattaa 38,1 % ja paluuta vanhaan 23,8 %
- Tyytyväisimpiä ollaan Laukkavuorenkadun katkaisukohtaan (52,4 %), Talvitien katkaisuun tyytyväisiä oli 46 % vastaajista
- **Koulumatkojen turvallisuuteen** tyytyväisten määrä oli lisääntynyt 17,6 %-yksikköä kokeilun myötä
- **Avoimia kommentteja** tästä näkökulmasta vastanneilta saatiin 35 kpl:
 - Tyytymättömimmät kommentit liittyivät lisääntyneeseen oppilasmäärään, lisääntyneisiin u-käännöksiin, pihakatusääntöjen tiedostamattomuuteen, pysäköinnin sekavuuteen ja Käenkujan päiväkodin ja esiopetuksen välillä autoilun hankaloitumiseen
 - Parannusehdotukset liittyvät Littoistentien ylitykseen, suojateihin muualla kuin kokeilualueella ja hidasteiden lisäämiseen
 - Kommenteissa kiitetään kävelyn ja pyöräilyn turvallisuuden paranemista, ajonopeuksien ja määrien vähenemistä reiteillä tai koulun edustalla. Toisaalta osa kertoo myös päinvastaisia kokemuksia autojen määristä ja ajonopeuksista.

Miten onnistuneena näet seuraavat kokeilussa toteutetut toimenpiteet?

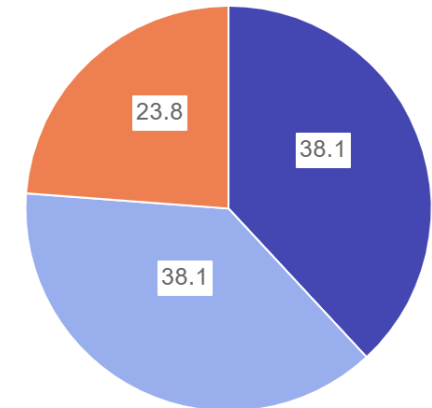


Lähetetyt vastaajat: 63

Koulua ja esiopetusta käyvien näkökulmasta vastaavat

Mitä ajattelet kokeilun jatkosta?

- Kokeilua voisi jatkaa tällaisenaan
- Kokeilua tulisi jatkaa tietyin muutoksin
- Kokeilu pitäisi lopettaa ja palata vanhaan järjest...

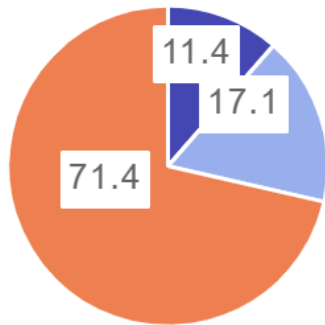


Lähetetyt vastaajat: 63
Vastaajia yhteensä: 63

Suhtautuminen kokeilun jatkoon Käenkujalla sijaitsevan päiväkodin näkökulmasta (n=35)

Mitä ajattelet kokeilun jatkosta?

- Kokeilua voisi jatkaa tällaisenaan
- Kokeilua tulisi jatkaa tietyin muutoks
- Kokeilu pitäisi lopettaa ja palata vanhaan j



- Kokeiluun tyytymättömmimpiä ovat Käenkujalla sijaitsevan päiväkodin näkökulmasta vastaavat, joista 71,4 % kannattaa paluuta vanhaan järjestelyyn
- Myös heidän näkökulmastaan **lasten koulumatkojen turvallisuus on parantunut**:
 - Kokeilun myötä tyytyväisiä on 15 %-yksikköä enemmän kuin ennen kokeilua
- Avoimia kommentteja** tästä näkökulmasta vastanneilta saatiin 17 kpl
 - Tyytymättömyys liittyy ennen kaikkea autoilun hankaloitumiseen ja matkan pidentymiseen ajallisesti ja matkallisesti. Suuri osa vastaajista asuu Pääskynlennossa (n=12), josta on aiemmin päässyt kulkemaan päiväkodille Talvitien läpi.
 - Tyytymättömissäkin osa on silti sitä mieltä, että ruuhkanhallinnan näkökulmasta kokeilu on onnistunut ja kulku päiväkodille on silti yllättävän sujuva
 - Voimakkaimmat vastustajat ovat kommenttien perusteella sitä mieltä, että turvattomuus alueella on lisääntynyt ja Pääskynlennon, Pääskylänkadun ja Talvitien risteys on nykyisellään todella vaarallinen lapsille.
 - Osan mielestä kävely päiväkodille on nyt miellyttävämpää ja turvallisempaa, mutta osa kokee edelleen autoilijoiden ajonopeudet vaarallisiksi

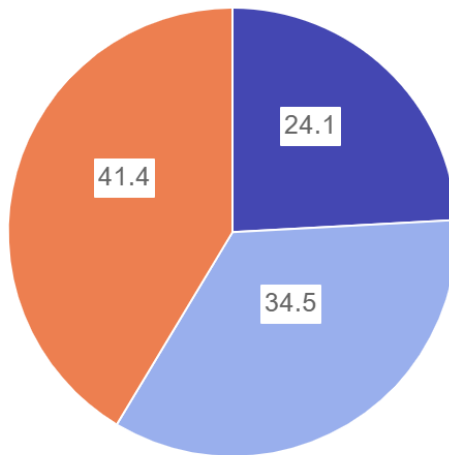


Jatkoon suhtautuminen Talvitien sulun länsipuolella asuvien näkökulmasta (n=29)

Esteen länsipuolella asuvat

Mitä ajattelet kokeilun jatkosta?

- Kokeilua voisi jatkaa tällaisenaan
- Kokeilua tulisi jatkaa tietyin muutoksin
- Kokeilu pitäisi lopettaa ja palata vanhaan järjestykseen...



Lähetetyt vastaajat: 29
Vastaajia yhteensä: 29

- Avoimia kommentteja** tästä näkökulmasta vastanneilta saatiin 23 kpl
 - Tyytymättömyys liittyy ennen kaikkea lasten käyttäytymiseen, koulujen yhdistämiseen ja autoilijoiden kiertoreitteihin pakottamiseen
 - Positiiviset kommentit liittyvät alueen rauhoittumiseen ja asumismukavuuden lisääntymiseen ja erityisesti kävelyn ja pyöräilyn turvallisuuden paranemiseen
 - Autoilun määrän havainnoidaan kuitenkin hiljalleen lisääntyneen kokeilun jatkuessa, joka onkin tyypillinen ilmiö syksyyn ja talveen siirryttäessä.
 - U-käännösten havaitaan toimineen turvallisesti ja niistä ei ole aiheutunut pelättyä kaaosta. Kääntöpaikkaa kuitenkin toivotaan kokeilun parantamiseksi.





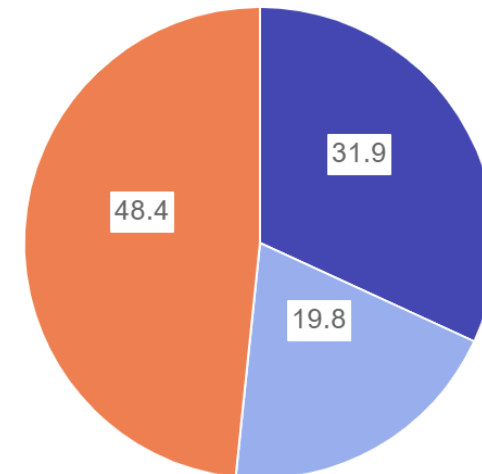
Jatkoon suhtautuminen Talvitien sulun itäpuolella asuvien näkökulmasta (n=91)

- **Yleiseen turvallisuuteen** on kokeilun myötä 5,9 %-yksikköä enemmän tyytyväisiä, **koulumatkojen turvallisuuteen** tyytyväisiä on nyt 12,9 %-yksikköä enemmän ja **katualueiden viihtyisyyteen** tyytyväisiä on 9,5 % enemmän
- **Avoimia kommentteja** tästä näkökulmasta vastanneilta saatiin 54 kpl
 - Tyytymättömyys liittyy autolla kuljettujen matkojen pidentymiseen ja turvattomuuden tunteen kasvuun, kun alueelta Varissuon suuntaan poistuminen on pakotettu risteyksestä, jossa ei ole liikennevaloja
 - Positiiviset kommentit liittyvät läpiajoliikenteen ja kaahailun vähentymiseen myös sulun itäpuolella, jonka koetaan merkittävästi lisäävän asumismukavuutta ja turvallisuuden tunnetta
 - Toisaalta Palometsäntien kerrotaan olevan nyt huomattavasti vilkkaampi ja turvattomamman tuntuinen
 - Näissäkin kommentteissa ollaan tyytymättömiä koulujen yhdistymiseen, mutta toisissa kommentteissa viitataan muuhun kuin koulumatkojen aiheuttamiin kaahaliluihin ja läpiajoihin

Esteen itäpuolella asuvat

Mitä ajattelet kokeilun jatkosta?

- Kokeilua voisi jatkaa tällaisenaan
- Kokeilua tulisi jatkaa tietyin muutoksin
- Kokeilu pitäisi lopettaa ja palata vanhaan järjest...



Lähetetyt vastaajat: 91
Vastaajia yhteensä: 91



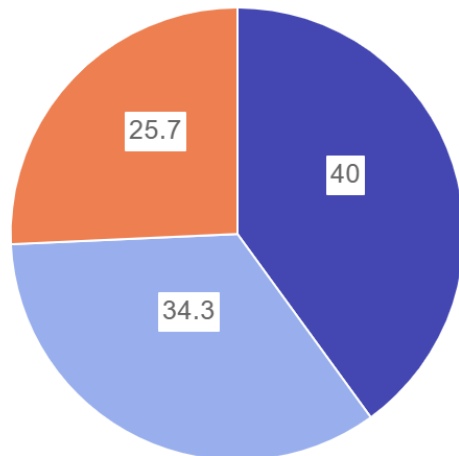


Jatkoon suhtautuminen Hurttivuori-Laukkavuori-Varissuon asukkaiden sekä muualla asuvien näkökulmasta (esim. alueella vierailevat) (n=70 ja n=38)

Hurttivuoren ja Varissuon asukkaat

Mitä ajattelet kokeilun jatkosta?

- Kokeilua voisi jatkaa tällaisenaan
- Kokeilua tulisi jatkaa tietyin muutoksin
- Kokeilu pitäisi lopettaa ja palata vanhaan järjest...

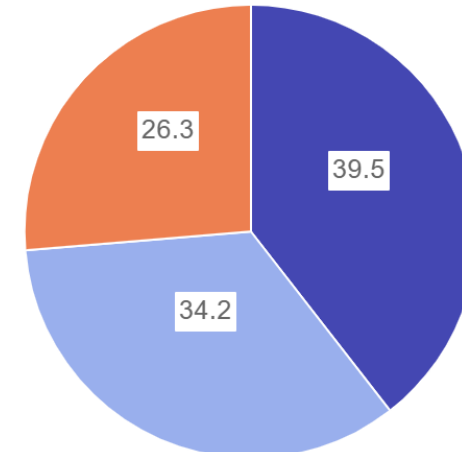


Lähetetyt vastaajat: 70
Vastaajia yhteensä: 70

Muualla asuvat

Mitä ajattelet kokeilun jatkosta?

- Kokeilua voisi jatkaa tällaisenaan
- Kokeilua tulisi jatkaa tietyin muutoksin
- Kokeilu pitäisi lopettaa ja palata vanhaan järjest...

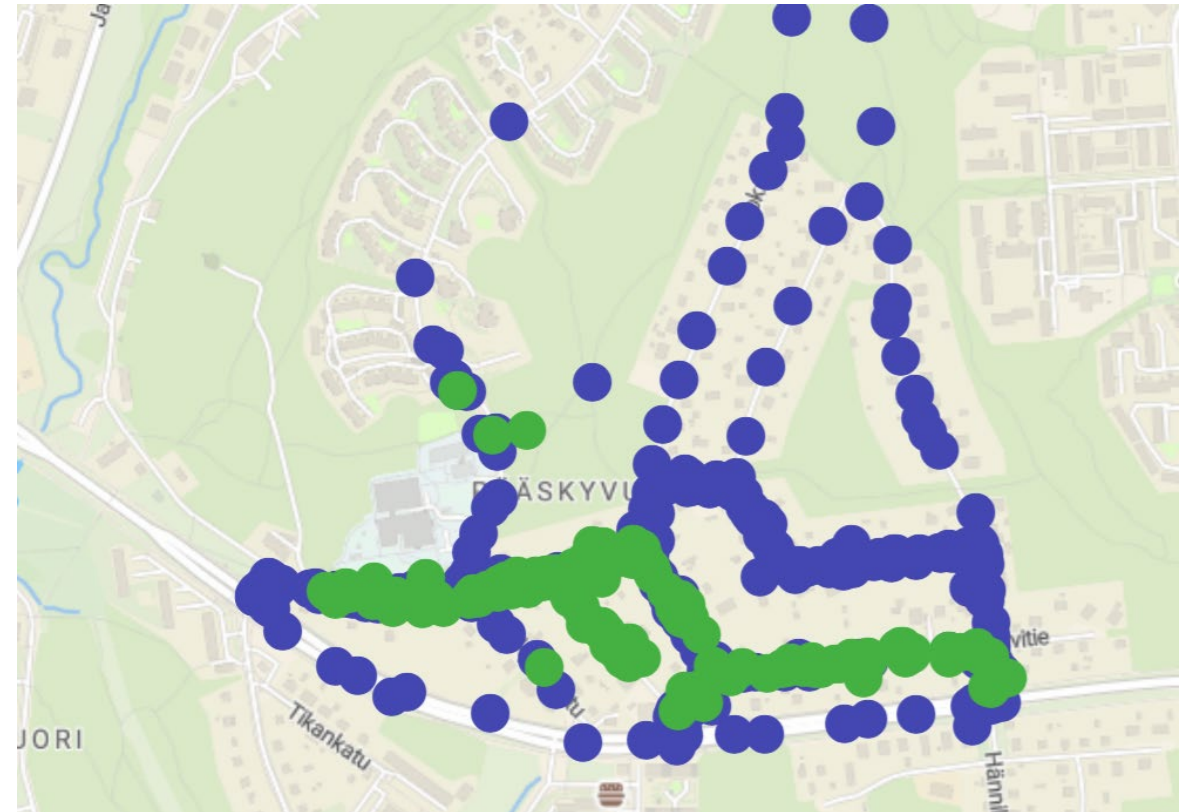


Lähetetyt vastaajat: 38
Vastaajia yhteensä: 38



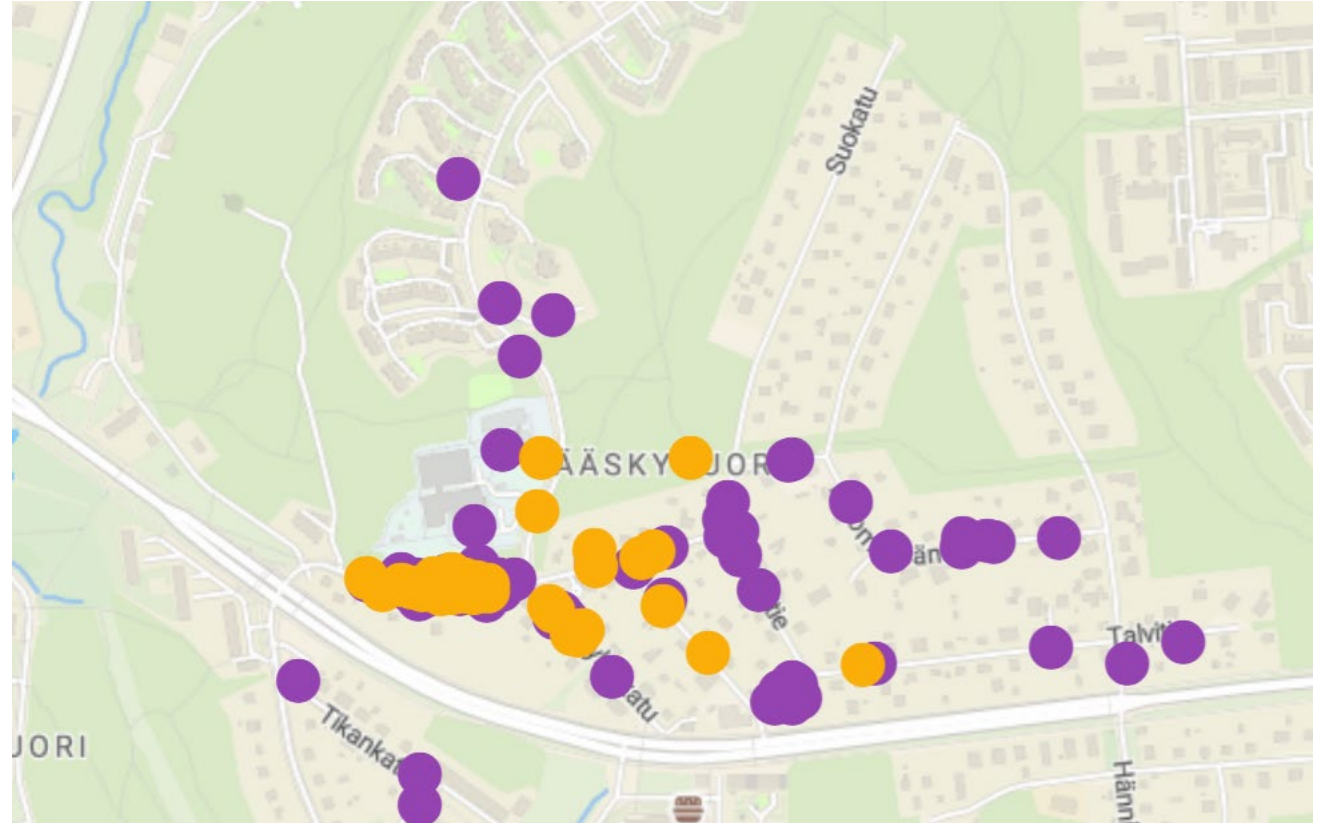
Karttavastaukset autoilijoiden määrästä

- Siniset merkinnät (370 kpl) ovat raportoituja kohtia autoilijoiden lisääntyneestä määrästä
- Vihreät merkinnät (171 kpl) ovat raportoituja kohtia, joissa autoilijoiden määrä on vähentynyt



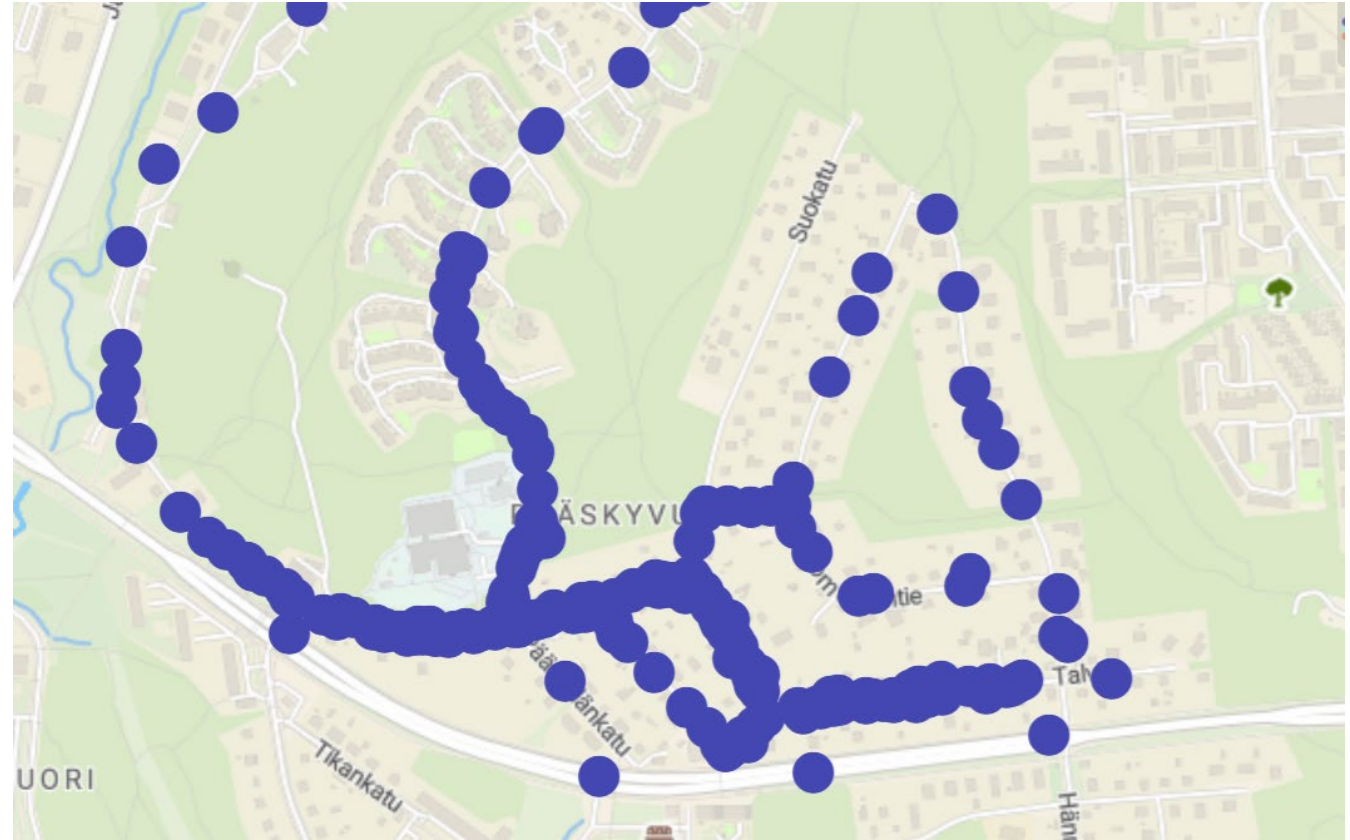
Karttavastaukset pysäköityjen autojen määrästä

- Oranssit merkinnät (49 kpl) ovat havaintoja autojen pysäköinnin vähenemisestä
- Violetit merkinnät (84 kpl) ovat havaintoja autojen pysäköinnin lisääntymisestä

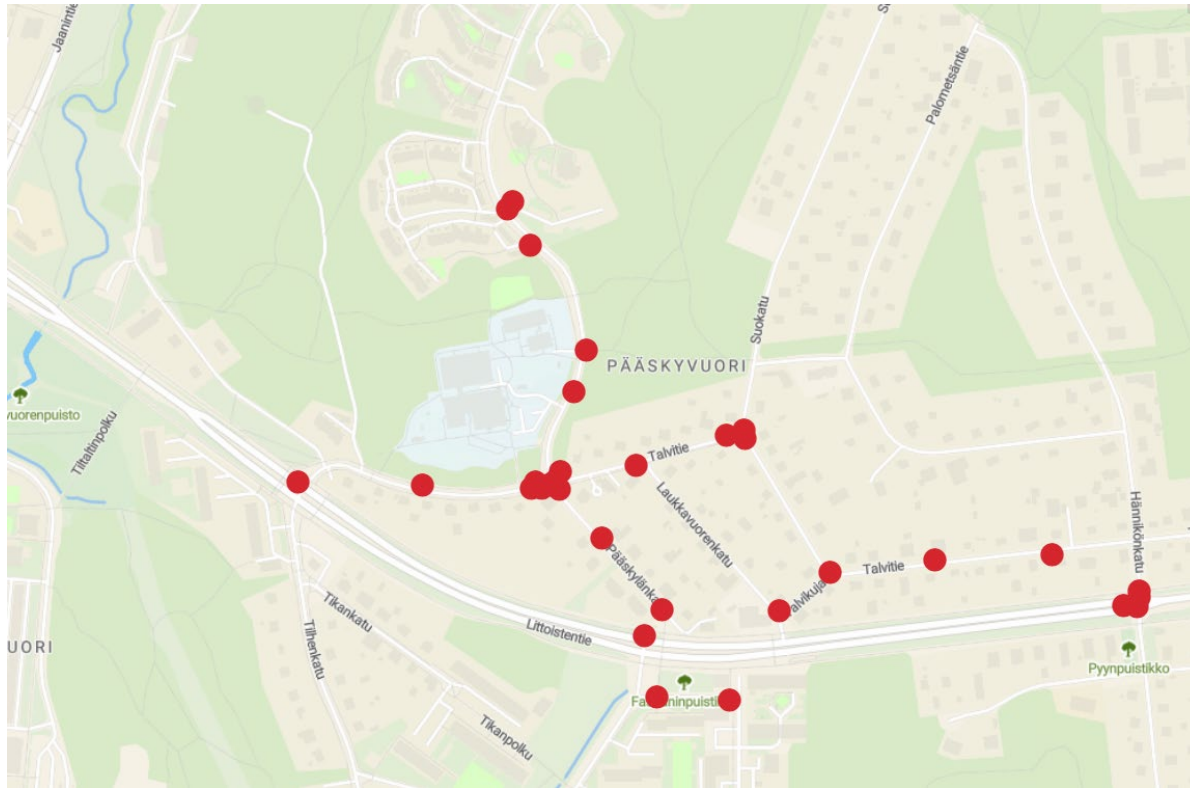


Toivotut kohteet ajonopeuksien hidastamiseksi

- Ajonopeuksien hidastamista toivotaan edelleen kartan osoittamille kohdille (291 kpl)



Turvattomalta tuntuvat kohdat koululaisten näkökulmasta perusteluineen



- U-käännökset lisääntyneet
- Suokadulta tulevat eivät enää ole velvollisia väistämään pihakadulta tulevia pyöräilijöitä
- Talvitien risteyksessä jonoa, kun nopeat vihreät, ja kääntymistä hidastaa myös suojatietä ylittävät kävelijät ja pyöräilijät
- Suojatien valojen suuntaaminen metsään enemmän (A-K viestinyt eteenpäin)
- Littoistentien ylinopeudet ja punaisia päin ajaminen
- Hännikönkadun risteys: Näkemät
- Talvitien ja Talvikujan risteys: Näkemät ja väistämisvelvollisuudet
- Fasaanipuistikon suojateiden merkintä
- Pääskynlento 9 kohdalle tarvittaisiin suojatie
- Saattoliikenne Pääskynlennon asuinalueen alussa?



Avoimien kommenttien määrä ja sisältö



- Avoimia kommentteja kyselyyn saatiin yhteensä 160
- Kommenteista 29 kpl oli ratkaisua kiittäviä, 36 kpl oli ratkaisuun tyytymättömiä, 47 kpl oli neutraaleja ja 47 kpl sisälsi sekä kritiikkiä että kiitosta
- **Negatiiviset.** Useat negatiiviset kommentit liittyivät Varissuon koululaisten Pääskyvuoreen siirtämiseen. Osa negatiivisista kommenteista liittyi myös lisääntyneeseen kävellen ja pyöräillen kouluun siirtyvien lasten määrään. Nämä nähtiin negatiivisina, koska heidän koettiin aiheuttavan häiriötä matkalla tai käyttäytyvän turvattomasti liikenteessä. Osa negatiivisista kommenteista liittyivät autoruuhkan lisääntymiseen tietyissä risteyksissä ja automatkojen pidentymiseen.
- **Positiiviset.** Kommentit keskittyivät koulumatkojen turvallisuuden lisääntymiseen ja viihtyisyyden lisääntymiseen molemmin puolin Talvitien sulkua. Paljon kommentteja oli myös vähentyneeseen kaahailuun liittyen.
- **Neutraalit ja sekoitukset.** Osa kommenteista sisälsivät parannusehdotuksia käsitellyn alueen ulkopuolelta. Osa kommenteista totesi, että vanhaan ei saa missään nimessä palata, mutta ehdotettiin mm. pysäköinnin uudelleenjärjestelyä, sulkujen toisin sijoittelua, liikennevaloja jne.



Yleiset johtopäätökset



- Nostot kommenteista ja karttamerkinnoista
 - Sulun itäpuolelta poistuminen haastavaa ja turvatonta
 - U-käännökset lisääntyneet > tila ja opastus u-käännöksille toivotaan
 - Päiväkodille kulkeminen haastavaa sulun länsipuolelta > pysäköintipaikkoja pihakadulle toivotaan
 - Talvikujalle pysäköintikielto, koska liikenne siinä on lisääntynyt
 - Karttamerkinnoista saadaan keskenään päinvastaisia havaintoja (esim. lisääntyneet/vähentyneet autot samoilla kaduilla)
 - Suokadun ja Talvitien risteyksen väistämissääntöjä ei tunneta (pihakatu) > mahdollisuus tietoisuuden kasvattamiseen ja mahdollisesti muistutus kärkikolmioin
 - Pysäköinti selkeämmäksi > pysäköintiä rytmitetään vielä uudelleen
 - Ajonopeudet Talvitien loppupäässä, Hännikönkadun ja Talvikujan välillä edelleen suuria, vaikka myös kiitosta liikenteen ja kaahailun vähenemisestä





Yleiset johtopäätökset

- **Tyytyväisyysaste koulumatkojen turvallisuuteen ja yleiseen turvallisuuteen on parantunut ja tyytymättömien määrä vähentynyt.**
- **Autoliikenteen sujuvuuteen ollaan tyytymättömiä.** Kävelyn- ja pyöräilyn sujuvuuden kokemus on säilynyt pääosin ennallaan.
- Kaikkia vastauksia katsoessa kokeilun päättämistä kannattavia (40,4 %) on enemmän kuin kokeilun pysyväksi muuttamista kannattavia (29,4 %). Kommenttien ja muiden vastausten perusteella (tyytyväisyysaste esitettyihin asioihin) vanhaan järjestelmään palaamista kannatetaan pääosin autoliikenteen sujuvuuden heikentymisen vuoksi. 38,5 % kannattavat kokeilun muokkaamista.
- Kyselyn heikkoudeksi havaittiin kysymyksen ”Mitä ajattelet kokeilun jatkosta” vastausvaihtoehdot. Päätettiin antaa vaihtoehto ”Kokeilua tulisi jatkaa tietyin muutoksin”, joka osoittautui hankalaksi tulkittavaksi. Kommenttien perusteella monet muokkaukset ovat toteutettavissa, kuten Pääskylänkadun muuttaminen pihakaduksi, lyhytaikaiset pysäköintipaikat pihakadulle päiväkotien saattamista varten ja päättyvän tien liikennemerkkien ja opasteiden lisääminen. Näin ollen osa vastauksista voitaneen tulkita jatkoa kannattavien joukkoon. Osa toivoo hidasteiden lisäämistä kokeiluun ja osa läpiajon estämisen tilalle. Ajonopeuksien hidastaminen edelleen on tulosten perusteella tarpeen, mutta ajohidasteet eivät välttämättä ole soveltuva ratkaisu muun muassa tiettyjen alueiden savisen maaperän vuoksi

Seuraavissa dioissa käsitellään eri liikenteen kohtia niin ratkaisun, kun siitä heränneen keskustelun ja kommenttien pohjalta. Kommentteja ei ole lisätty yksittäin, vaan koottu yhteen niiden pääasiallinen sisältö.



05

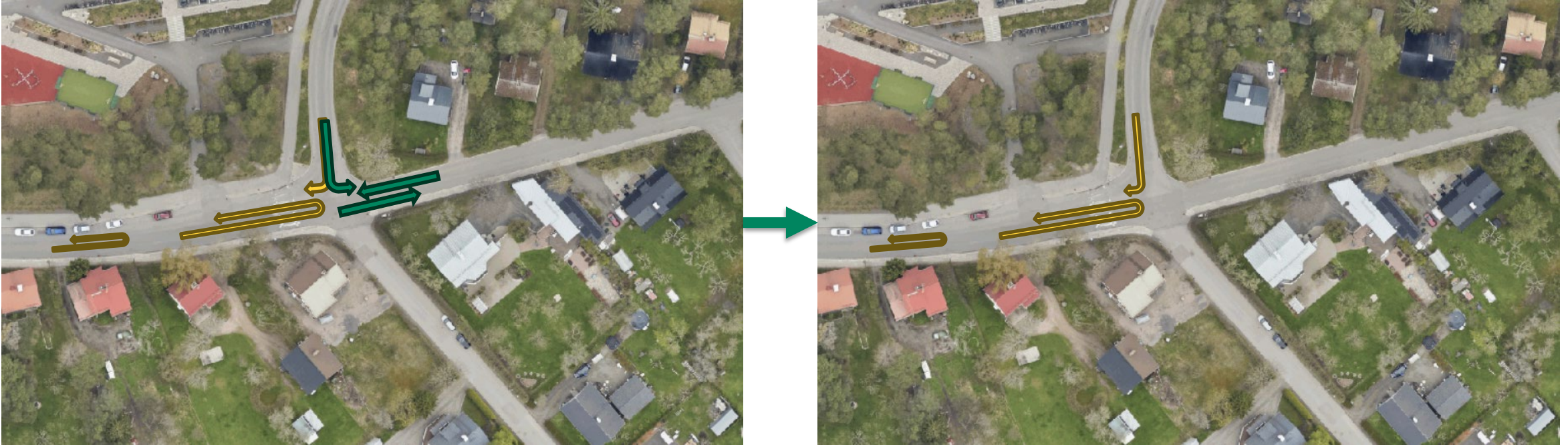


Analyyysi keskeisimmistä ongelmakohdista

Alueelta saatujen kommenttien keskeisimpien sisältöjen peilaaminen kokeiltuihin ratkaisuihin tai niiden siirtovaikutuksiin.



Ongelma 1 – Talvitien ja Pääskynlennon risteys



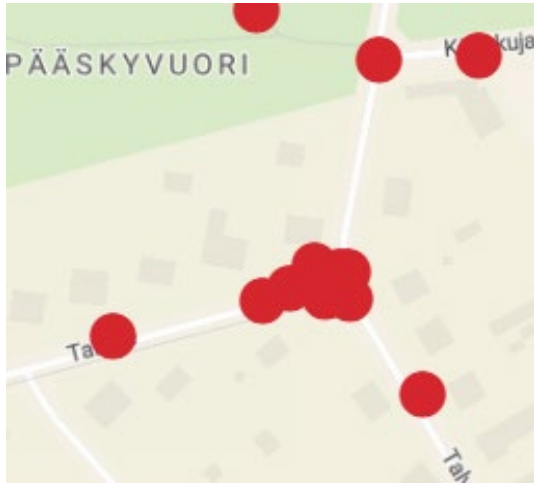
Ongelma

- Kääntymissuuntia todella paljon risteyksessä, jota myös oppilaat käyttävät paljon. Paljon kaahailua alueen läpi. U-käännöksiä vilkkaassa risteyksessä ja ennen sitä.

Ratkaisu

- Läpiajon estämisen myötä kääntymissuunnat risteyksessä vähenevät ja oppilaiden reitti asuinalueen läpi (itäpuolelta sulkua) rauhoittuu.
- Ajoesteiden myötä koululle, Pääskyläntien ja Pääskynlennon pääsee enää Talvitien ja Littoistentien risteyksestä, joka lisää väistämättä u-käännösten määrää koulun läheisyydessä. Toisaalta u-käännöksiä voidaan katsoa olevan nyt helpompia, kun neljän tien risteyksessä autoille mahdolliset kääntymissuunnat ovat vähentyneet.

Kokemukset ja kommentit



Kuva: Turvattomuuden kokemukset
Maptionnaire-kyselyyn merkittynä

- Edelleen paljon turvattomuuden kokemuksia, mutta myös paljon päinvastaisia havaintoja ja kommentteja turvallisuuden paranemisesta.
- Talvitien sulkua aiheuttaa eniten harmia osalle esteen itäisellä puolella asuvista sekä Pääskynlennosta tai muualta länsipuolelta Käenkujan päiväkotiin kulkeville. Heillä automatkan pituus kasvaa, jos on välttämätön kulkea matka autolla.
- Talvitien sulun molemmin puolin asuvilta havaintoja, että tilanne on huomattavan rauhallinen verrattuna esim. kevääseen 2025. Tiedostetaan, että tilanne voi muuttua syksyn edetessä, jolloin autoilun määrä yleisesti lisääntyy.
- Havaintojen mukaan myös ajonopeudet ovat pienentyneet ja kaahailu loppunut
- U-käännökset ovat lisääntyneet, mutta ne eivät aiheuta samaan tapaan vaaratilanteita, kun ajoneuvoja on vähemmän ja kääntymäsuuntia vähemmän
- Osa ajoneuvoista oikaisee esteiden läpi tai käyttää metsäreittiä

- Nostetaan esille, että Talvitien sulkua on riski myös hätätilanteissa, kun sulun itäpuolelle ei enää pääse Talvitien risteyksestä. Nostettiin esille myös muu raskas kalusto, jonka on vaikea päästä esteen itäpuolelle (kulku ainoastaan Laukkavuorenkadun ja Hännikönkadun kautta)
- Todettiin, että alueen opastuksia tulee päivittää sen mukaan, mihin lopullisiin ratkaisuihin päädytään (esim. päättyvän tien merkkejä useampaan risteykseen)
- Aukastilaisuuden puheenvuorossa pyydettiin huomioimaan kokonaisliikennemäärä sulun molemmin puolin. Sulun länsipuolella autojen kokonaismäärä on paljon suurempi kuin itäisellä puolella, joten automäärä on myös isompi riski länsipuolella.



Ongelma 2 – Pihakadut



Ratkaisu

- Tieosuuden muuttaminen pihakaduksi oli luonnollinen ratkaisu, joka ei tuonut juuri muutoksia liikennesäännöllisesti. Pihakadun ei ollut tarkoitus varsinaisesti poistaa tiettyä ongelmaa, vaan korostaa kadun luonnetta rauhallisen kulkemisen alueena.

Pihakadulla ei saa pysäköidä, jos siihen ei ole erikseen osoitettu paikkaa.

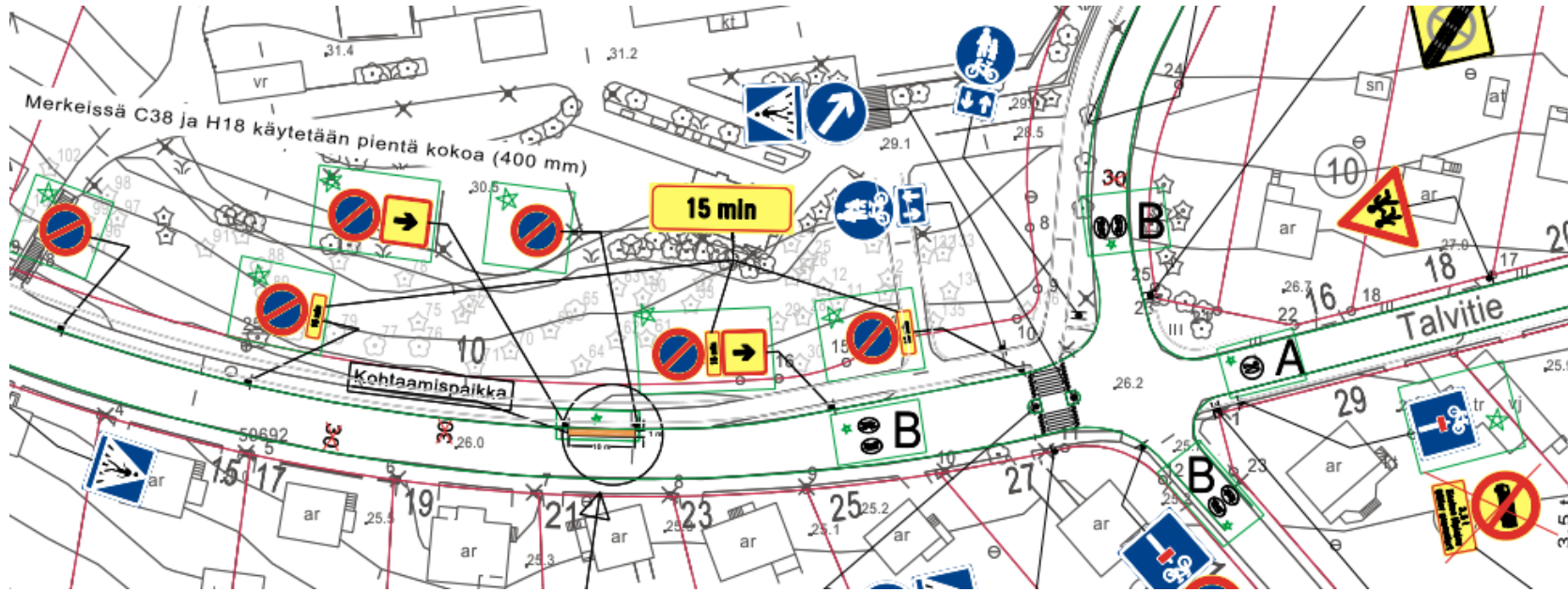
Ajoneuvon kuljettajan on aina annettava jalankulkijalle esteetön kulku ja ajettava korkeintaan 20 km/h nopeutta.

Pihakadulle ajaessa ja pihakadulta pois ajaessa on väistettävä muuta liikennettä (myös pyörät)

Kokemukset ja kommentit

- Pihakadun sääntöjä ei tunnuta tuntevan (väistämisvelvollisuus pihakadulta poistuttaessa)
- Vastaavaa ratkaisua pyydetty myös Pääskylänkadulle, kun tätä katuä pitkin kulkee nyt enemmän lapsia.
- Havaintoja, että myös Talvitien pihakatu osuudella on enemmän kävelijöitä kuin aiemmin

Ongelma 3 – Pysäköinti koulun edustalla



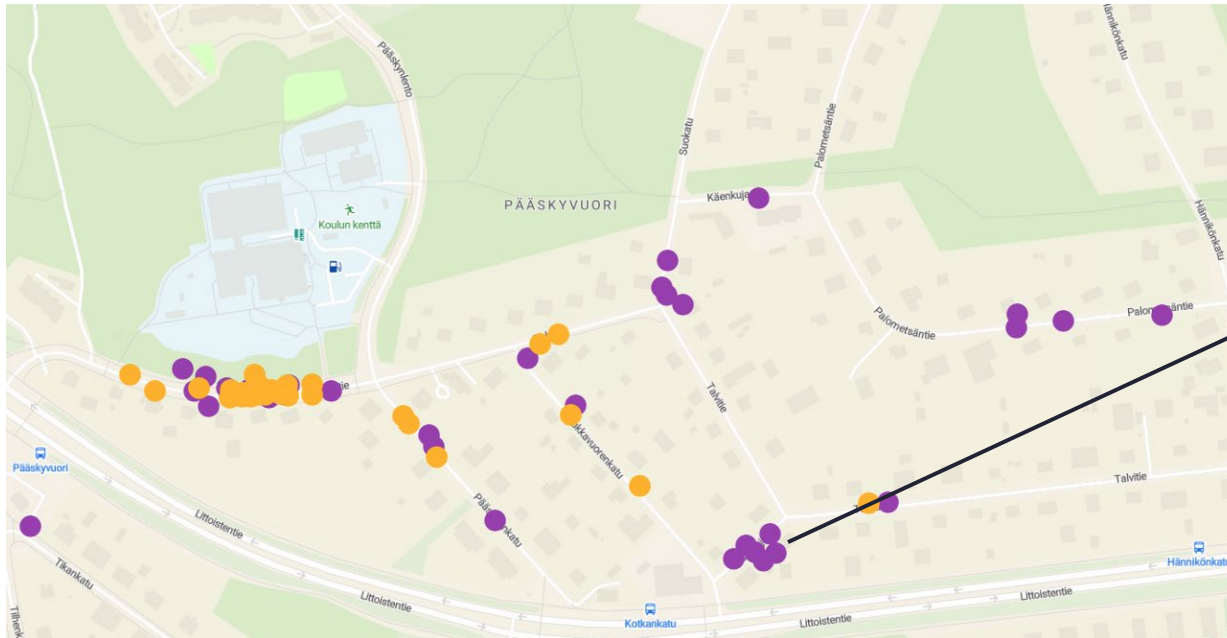
Ongelma

- Henkilöstölle ei riittävästi pysäköintitilaa
- Talvitien liika pysäköinti aiheuttaa vaaratilanteita kohtaavien autojen toimesta
- Autoja pysäköity myös pyörä- ja jalkakäytävälle

Ratkaisu

- Saattoliikenne eskareille turvattu, joten osa alueesta merkittiin 15 min pysäköinnin sallivin kyltein.
- Luotiin 10 metriä pitkä pysäköintikieltoalue, jotta autojen kohtaaminen olisi helpompaa
- Osalla alueesta sallittiin edelleen pitkäaikaispysäköinti, koska kapeampi katu hillitsee yleensä myös ajonoepuksia

Kokemukset ja kommentit

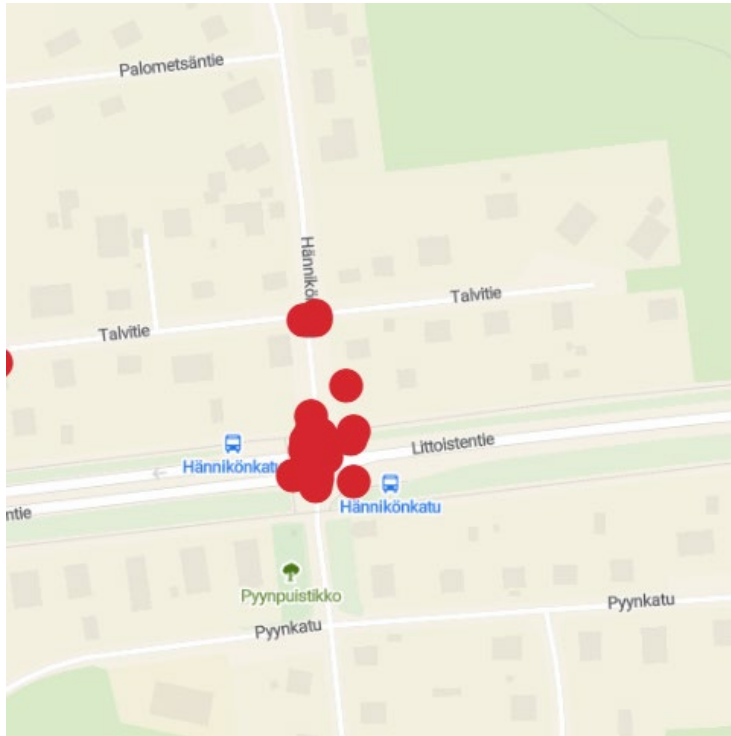


Kuva: Turvattomuuden kokemukset

Kuva: Pysäköityjen autojen määrä.
Violetti = lisääntynyt, oranssi = vähentynyt

- Osa kokee pysäköityjen autojen määrän lisääntyneen eri puolilla, mutta toisaalta myös sitä vastaan olevia havintoja paljon.
- Pysäköintijärjestelyä täytyy vielä rytmittää uudelleen, koska nyt liikennemerkkejä on liikaa, ja se tekee kokeilusta sekavan
- Paljon turvattomuuden kokemuksia autoilijoiden mutta myös kävelijöiden/pyöräilijöiden näkökulmasta niillä osuuksilla, joissa autoja on paljon pysäköitynä.

Ongelma 4 – Hännikönkadun risteys



- Tähän kohtaan ei kokeilun aikana tehty muutoksia, mutta ajoneuvojen määrän oletettiin jonkin verran lisääntyvän
- Hankala risteys, johon on toivottu liikennevaloja pitkään!
- Laskureiden mukaan liikennemäärä vähentynyt

Kommentit ja keskustelu

- Risteys koetaan turvattomaksi, kun näkyvyys Littoistentien pyörä- ja jalkakäytävälle on heikko.
- Aukkaat pelkäävät, että joku ajaa suoraan suojatielle aiheuttaen törmäyksen kovaa lähestyvän pyöräilijän kanssa

Kuva: Turvattomuuden
kokemukset

Muita ongelmia ja ehdotettuja ratkaisuja

- Ajonopeuksien hidastamista toivotaan edelleen moneen kohteeseen.
- Ehdotetaan läpiajokiellot aikaperustaisesti > Läpiajon kieltäviä liikennemerkkejä ei valitettavasti noudateta (Google maps esim. ei huomioi läpiajokieltoja reitityksissään)
- Aurausportit kuntoradalla > Vastaavia kohtia on valitettavasti Turussa joka puolella. On mahdollisuus toteuttaa, mutta tarve on todella laaja ympäri Turun ja niitä rikotaan todella paljon. Sijoittamisessa myös täytyy olla erittäin tarkka, jotta ei muodosta päinvastoin turvallisuusriskiä. Keskustelua käydään jatkuvasti.
- Saattoliikennepaikat
Näitä on selvitetty todella paljon, ja pyritty keksimään ratkaisu (kaupungin maalla, joka on riittävän lähellä koulua, että sitä myös käytettäisiin). Yksinkertaisetkin levennykset voivat kustantaa kymmeniä tuhansia euroja.
- Ehdotettu paljon muita toimenpiteitä, kuten bussikortteja koululaisille, kävelevää koulubussia jne. Useita toimenpiteitä on kokeiltu ennen liikenteenrauhottamisen kokeilua. Niistä voi lukea lisää alusta.

06



Yhteenveto ja johtopäätökset



Kysely ja liikennelaskennat

- Liikennemittausten mukaan autoliikenne oli vähentynyt kokeilun myötä *kaikissa havainnointipaikoissa*, sen sijaan u-käännösten määrä oli odotetusti lisääntynyt Talvitiellä. Talvitiellä kävelijöiden ja pyöräilijöiden määrässä oli kokeilun myötä merkittävä lisäys maaliskuis-, huhti- ja toukokuuhun 2025 verrattuna. Vaikutukset ajonopeuksiin Talvitiellä oli myös suotuisat.
- Kyselyyn saatiin yhteensä 292 vastausta. Kyselyllä onnistuttiin tavoittamaan suuri osa Talvitien estettä lähimpänä sijaitsevat asutokunnat sekä esiopetusta ja Käenkujalla päiväkotia käyvien puolesta vastaavat. Koululaisten määrään nähden heidän huoltajiaan tavoitettiin ainoastaan 10 %, mutta tämä on hyvin tyypillinen määrä koulun kautta huoltajille lähetetyissä kyselyissä. Kysely on mennyt kaikille tiedoksi Wilman kautta, joten voidaan osittain olettaa, että osalle vastaamatta jättäneistä kokeilulla ei ole ollut merkitystä suuntaan tai toiseen.
- Kyselyn mukaan tyytyväisyys autoliikenteen sujuvuuteen oli heikentynyt 20 %:lla vastaajista, pyöräliikenteen ja kävelyn sujuvuudessa ei koettu merkittäviä muutoksia. Sen sijaan merkittävä muutos koettiin sekä koulumatkojen turvallisuudessa (14 %) että alueen yleisessä turvallisuudessa (6 %).
- Tyytyväisimpiä kokeiluun olivat kauimpana esteistä asuvat sekä koulun oppilaiden näkökulmasta, esiopetusta käyvien näkökulmasta ja alueella vierailevina kyselyyn vastaavat. Kun tuloksia katsotaan ilman ennakkosuodatuksia asuinalueen tai käyttäjäryhmän mukaan, kokeilun jatkamista kannatti 29,5 %, jatkamista tietyin muutoksin kannatti 30,1 % ja paluuta vanhaan kannatti 40,4 %,.. Pääasiallinen syy tyytymättömyyteen oli autoliikenteen sujuvuuden heikkeneminen erityisesti Käenkujalla sijaitsevaan päiväkotiin sekä osalla asukkaista pois alueelta tai takaisin alueelle.
- Kartalle pyydettiin havaintoja muun muassa ajavien ja pysäköityjen autojen määristä, ylinopeuksista ja vaaranpaikoista. Kymmenet havainnot olivat ristiriidassa keskenään. Tämä kertoo paljon yksittäisten havaintojen aika- ja tilannesidonnaisuudesta, ja luotettavien tiedon lähde näissä tapauksissa ovat kyseisten katujen varsien asukkaita ja liikennelaskennoista. Esimerkiksi Talvitien edustalla osa koki autoliikenteen kasvaneen, mutta melkein yhtä paljon oli päinvastaisia havaintoja.

Haittojen ja hyötyjen koonti

Päätöksenteossa huomioitavat laskennalliset ja kokemuksiin perustuvat vaikutukset.

Haitat

- Haitat autoilijoille kasvaneiden ajomatkojen (matkan pituuden lisääntyminen 0,8 km—1,2 km/matka) ja kasvaneen matka-ajan myötä.
- Pitkään turvattomaksi koetun risteyksen (Hännikönkadun ja Littoistentien risteys) tilanne säilyi ennallaan tai parani liikennemäärällisesti mittausajankohtina. Alueella asuvien koettu turvattomuus lisääntynyt, kun kyseinen risteys on nyt ainoa poistumisreitti alueelta Varissuon suuntaan ja ainoa sisääntuloreitti Itäharjun suunnasta.
- Palomäenkadun liikenteen koetaan lisääntyneen.
- Vanhaan liikennejärjestelmään palaamista kannattaa 40,4 % kaikista kyselyyn vastaajista.

Hyödyt

- Läpiajoliikenteen ja kaahailun vähentyminen Talvitien sulun molemmin puolin Talvitiellä
- Koululaisten vähentynyt saattoliikenne
- Turvallisuuden tunteen kasvu koululaisten osalta sekä yleisesti, myös kokeilun päättämistä kannattaneiden keskuudessa
- Kävelyn ja pyöräilyn osuuden kasvu 10—15 % sekä mittauksiin että kyselyyn vastanneiden kokemuksiin perustuen.
- Kokeilun jatkoa muutoksin kannattaa 30,1 % ja sellaisenaan 29,5 % kaikista vastaajista.

Johtopäätös



- Ehdotamme kokeilun muuttamista pysyväksi pienin muutoksin:
 - Pysäköinti koulun edustalla jää toiminnallisesti ennalleen, mutta selkeytetään jaottelua
 - Myös Pääskylänkatu muutetaan pihakaduksi, koska kävelijöiden ja pyöräilijöiden määrä on lisääntynyt huomattavasti, ja pihakatu on luontainen ratkaisu vastaavanlaisille kaduille
 - Hännikönkadun ja Littoistentien risteykseen asetetaan pakollisen pysähtymisen merkki väistämisvelvollisuuden tilalle
 - Tiesulut jäävät ennalleen, mutta kasvillisuus poistetaan ja esteiden asemointi muutetaan siten, että ne eivät ole esteenä pyöräilijöille (tai tavarapyörille), mutta estävät autojen läpipääsyn. Myöhemmin päätettäväksi jää esteiden laatu ja maisemointi
- Seuraavat toimenpiteet lisääisivät tyytyväisyyttä ja turvallisuutta, mutta myös suurempia investointeja:
 - Hännikönkadun ja Littoistentien risteyksen liikennevalot parantaisivat Hännikönkadun ja Littoistentien risteyksen turvallisuutta
 - Koululaisten saattoliikennepaikan rakentaminen Littoistentien varteen ja esiopetusta käyvien saattoliikenteelle kääntöpaikka Talvitielle



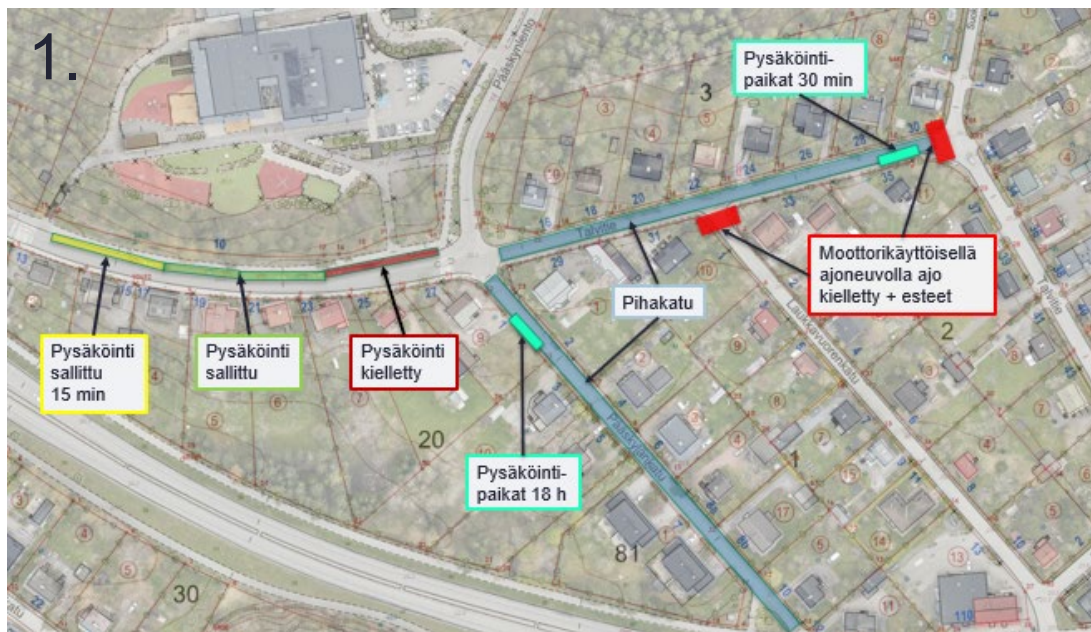
07



Jatkoehdotus



Yleiskuva

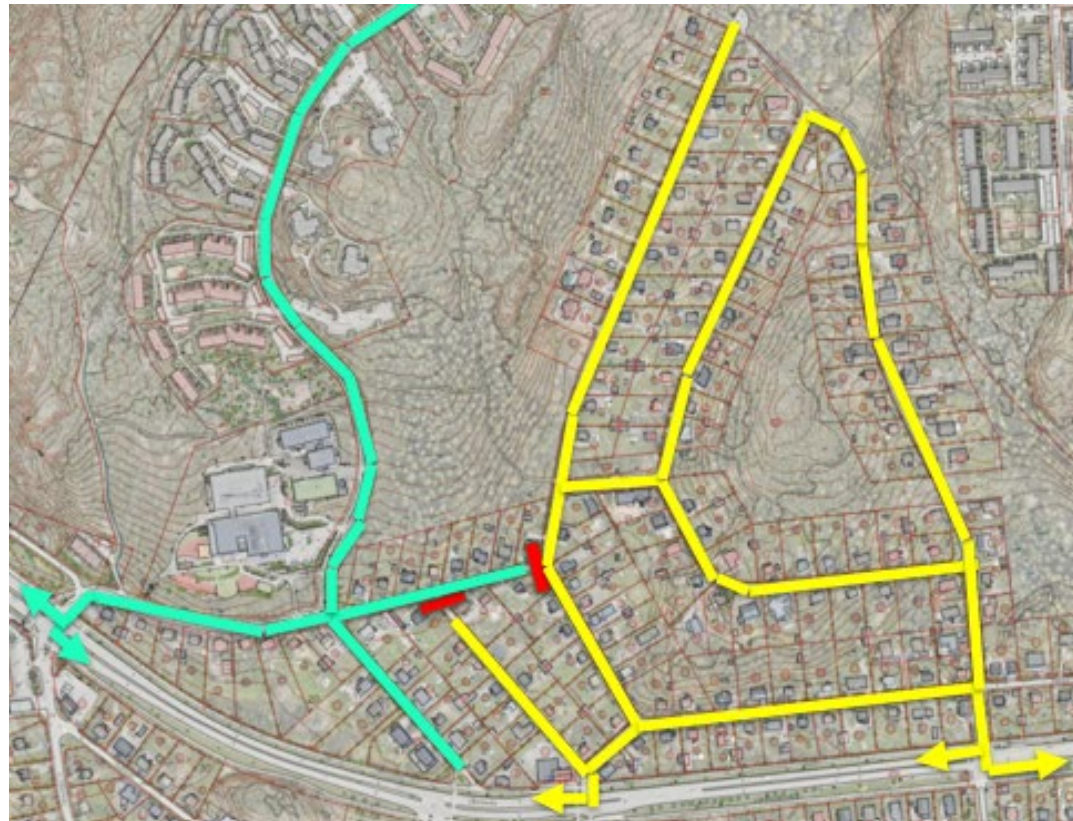


1. Havainnekuva, joka pitää sisällään **ehdotettavat toimenpiteet katuverkon uudelleen jäsentelyyn**. Talvitiellä koulun edustan pysäköinti uudelleen jäsennellään. Talvitie (osittain) ja Pääskylänkatu muutetaan pihakaduksi, joissa mahdollistetaan pysäköintiä aikarajoitteisesti. Ajoesteet asetetaan Talvitien ja Suokadun risteykseen sekä Laukkavuorenkadun pohjoispäähän. Ajoesteiden läpi ajaminen kielletään moottorikäyttöisellä ajoneuvolla.
2. Havainnekuva, jossa **Talvikujalla kielletään pysäköinti kadun molemmilla puolilla** mahdollistamaan sujuvampi ja turvallisempi liikenne. Hännikönkadun risteykseen muutetaan nykyisen kärkikolmion tilalle pakollisen pysäyttämisen vaativa merkki. Tällä merkillä määrätään ajoneuvot pysähtymään pysäytysviivan kohdalle ennen pyörätien jatketta, jotta ajoneuvot eivät pysähtyisi suoraan pyörätien jatkeen päällä, vaan lähestyisivät sitä vasta pysähtymisen jälkeen.



Ajoreitit

- Havainnekuva, jossa osoitetaan Pääskyvuoren asuinalueelta **pois kulkevat reitit moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla**




Kadun katkaisu
moottoriajoneuvoilta
(ajoesteet)


Ajoreitit pois alueelta
esteen itäpuolelta


Ajoreitit pois alueelta
esteen länsipuolelta

Pihakadut

- Havainnekuva, jossa osoitettu **Talvitien ja Pääskylänkadun pihakatu**järjestelyt katsottuna Pääskyvuoren kouluta kohti etelää/kaakkoa



Ajoesteet

- Havainnekuvat, jossa osoitettu **Talvitien ja Suokadun risteyksen** sekä **Laukkavuorenkadun pohjoispään ajoesteet** ja liikennejärjestelyt
- Kohdat on myöhemmin tarkoitus maisemoida



Hännikönkadun risteys

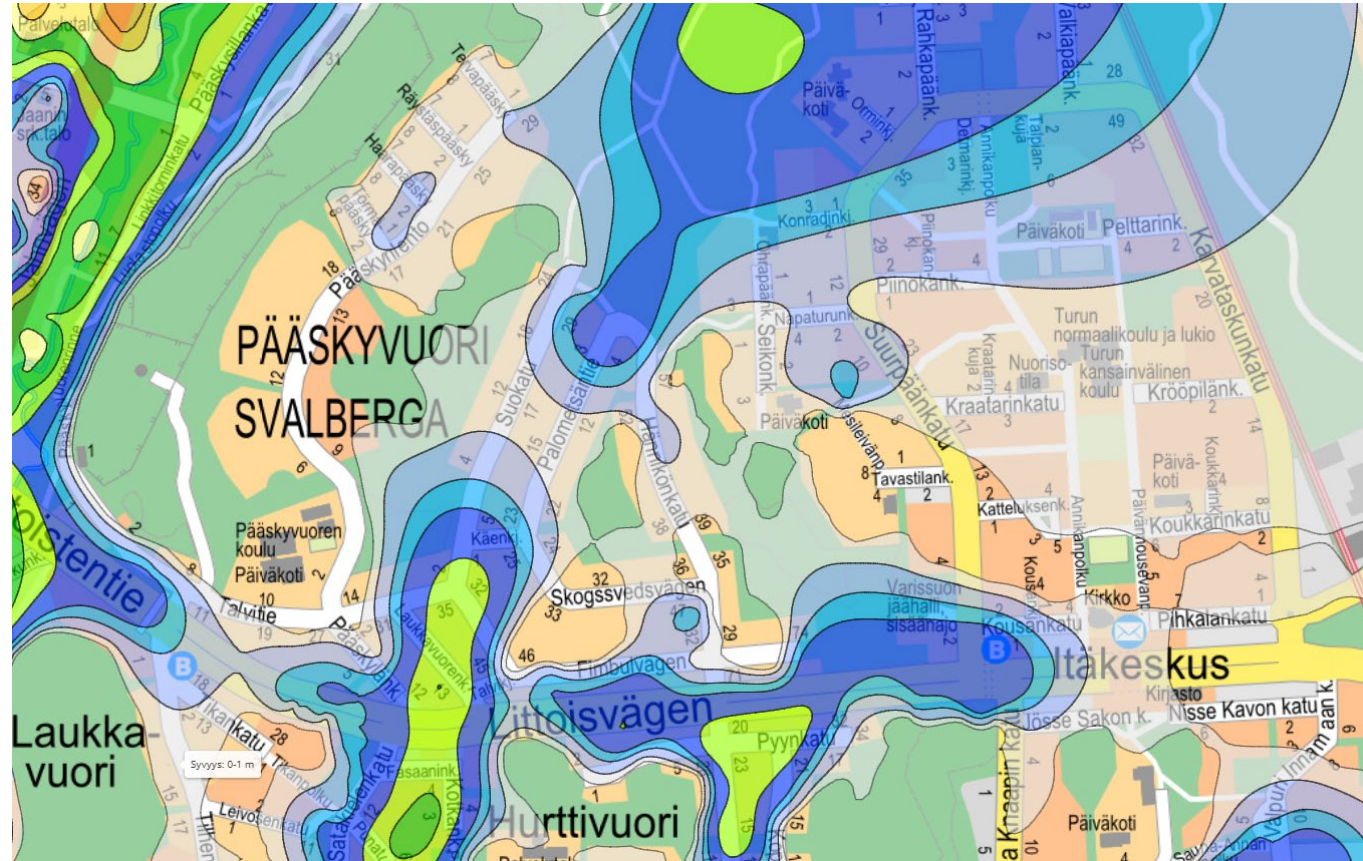
- Havainnekuva, jossa osoitettu **Hännikönkadun muuttuneet liikennejärjestelyt**. Väistämisvelvollisuus säilyy ennallaan, mutta ajoneuvon tulee pysähtyä pysäytysviivan kohdalle, jonka jälkeen saa vasta ajaa pyörätien jatkeen päälle.



Muita mahdollisia jatkotoimia



- Hidasteita alueelle on paljon toivottu
 - Savimaa, vanhat puutalo (varsinkin paaluttamattomat) eivät tue hidasteiden asentamista
 - Hidasteet eivät poista tehokkaasti läpiajoa. Luovat myös muita ei toivottuja käytöksiä (kiihdytykset ja kolahdukset)
- Liikennevaloja Hännikönkadulle pyritään edistämään vauhdilla
- Erillistä saattoliikennepaikkaa pyritään myös edistämään mahdollisuuksien rajoissa pois koulun edestä





KESKUSTELU EHDOTUKSESTA 17.45-18.45



Päätöksenteko ja aikataulu

- Kerro kantasi kommentointi päättyy tiistaina 28.10.

[Ehdotus Pääskyvuoren liikennejärjestelyiksi –
Kerrokantasi](#)



- Käydään läpi kaikki kommentit ja muodostetaan päätösehdotusteksti lautakunnalle
- Tavoitteena saada päätösehdotus kaupunkiympäristölautakunnan käsittelyyn **marraskuun** aikana, jotta tiedettäisiin toimintatapa kokeilun päättyessä