

Pääskylvuoren liikenteen rauhoittamisen kokeilu

Asukastilaisuus ti 23.9. klo 17—19

Pääskylvuoren koulu

Läsnä 46 henkilöä

1. Assi Koskelainen (koulun rehtori) avasi tilaisuuden ja toivotti kaikki tervetulleeksi
2. Anna-Kaisa Montonen (projektikoordinaattori) esitteli illan etenemisjärjestyksen: 1. miksi ja miten kokeiluun päädyttiin, 2. Ennakkoon tulleet kysymykset, 3. Saatujen mittaustulosten esittely yhdessä Seppo Kauniston kanssa (liikennesuunnitteluinsinööri), 4. Maptionnaire-kyselyn avaaminen, 5. Keskustelu aihealueittain (diat)
3. Esiteltiin ennakkokysymykset, jotka herättivät keskustelua. Anna-Kaisa linjasi, että tilaisuudessa ei enää keskustella Varissuon koulun kohtalosta, koska liikenteellinen ratkaisu ei voi odottaa koulupäätöksiä, ja tilaisuuden järjestävät henkilöt eivät ole olleet mukana aiemmassa valmistelussa. On oleellisempaa etsiä ratkaisua nykytilanteeseen ja tuleviin vuosiin. Anna-Kaisa muistutti myös, että asukkaiden mukaan liikenteellinen tilanne on ollut päällä jo ennen koulujen yhdistymistä, mutta se on nyt korostunut monesta syystä.
4. Mittaustulokset herättivät keskustelua monesta näkökulmasta. Tulokset dioissa. Kaikissa mittaustuloksissa autoilun määrä oli vähentynyt kokeilun myötä, mutta Talvitiellä liikenteellinen paine ja määrä edelleen suurin. Myös ajonopeudet ovat pienentyneet Talvitiellä. Tähän pyydettiin lisätietoja, ja niitä on lisätty esitysdioidiin. Kaikki pääsevät tarkastelemaan Talvitien reaaliaikaista tilannetta osoitteessa [Telraam - Talvitie](https://telraam.net/en/location/9000008304)
<https://telraam.net/en/location/9000008304>
Tuotiin esille, että mittaus Hännikönkadulla ja Laukkavuorenkadulla voidaan suorittaa vielä uudelleenkin.
Kerrottiin, miten dronea on käytetty analysoinnissa, ja mitä tietoja siitä on tarkasteltu.
5. Maptionnaire-kyselyä esiteltiin, ja korostettiin, että kyseessä on vasta sen hetkistä tilannetta, mutta haluttiin näyttää, millaisia tietoja sieltä saamme. Pyydettiin jakamaan kyselyä niin paljon kuin mahdollista. Esitysdioidiin on päivitetty osa tiedoista 24.9. tilanteen mukaan. Lopulliset tulokset jaetaan kyselyn päätyttyä. Kyselystä seurataan kyselyn kattavuutta alueittain.
6. Keskusteluosioon varattu tunti lyhentyi, koska mittaustulokset ym. herättivät jo paljon keskustelua. Keskusteluosuus käytiin läpi esitysdioidista löytyvien teemojen mukaisesti. Kustakin teemasta esiteltiin lähtötilanteen ongelma sekä miten ratkaisulla haluttiin vaikuttaa tilanteeseen. Tämän jälkeen keskustelimme teemasta, ja osittain jo kyselyn kautta saaduista havainnoista. Alle on nostettu kommenttien ja keskustelujen sisältöjä pääpiirteittäin ja teemoittain:

Pihakatu

- Pihakadun mahdollisesta laajennuksesta kerrottu myös Pääskylänkadun puolelle. Kävelevien koululaisten määrä lisääntynyt kyseisellä kadulla huomattavasti.
- Pihakadun väistämissännöt puhuttivat ja tässä on koettu olevan epäselvyyttä, että osaako pihakadulta tulijat väistää muuta liikennettä. Yksi kokee, että vaaratilanteita on nyt enemmän, mutta toisella oli päinvastainen kokemus.

U-käännökset

- Käännösten lisääntyminen koettiin ongelmalliseksi. Keskusteltiin Talvitien ja Pääskynlennon risteysalueen luonteen rauhoittuneen, mutta U-käännösten lisääntyneen. Tulos oli odotettu, vaikka ei millään tavalla toivottu. Keskusteltiin siitä, että asiaa tulee edelleen ottaa huomioon mahdollisissa tulevilla suunnitelmissa.

Ajoesteet

- Ajoesteiden asettelu sai kommenttia, että niiden sijoittelu ei ole pyöräilijälle mieluisa ja tuntuvat ahtailta varsinkin kohdatessa muita tienkäyttäjiä. Tämä olisi tarpeen ottaa paremmin huomioon mahdollisissa tulevilla suunnitelmissa.
- Ajoesteistä tulisi selkeämmin ennalta ilmoittaa, että kadulta ei pääse läpi. Tämä helpottaisi mm. ambulanssin toimintaa. Tämä todettiin liikennesuunnittelun puolesta myös tarpeelliseksi.
- Ajoesteiden rauhoittava vaikutus sai kehuja ja kiitosta. Varsinkin Talvitiellä ja Laukkavuorenkadulla kaahailut ja häiritsevä viikonloppuajelu on jäänyt pois. Satunnaiset mopoilijat esteiden ohi ajaa, mutta tilanne kuitenkin huomattavasti parantunut.

Pysäköinti

- Pysäköinnin koettiin tuottavan ongelmia Talvikujalla, joka on lyhyt kadun pätkä. Autot ovat alueella lisääntyneet, mutta syyksi arvioitiin myös läheinen rakennustyömaa.

Hännikönkadun risteys

- Risteysalue sai runsaasti keskustelua sen huonon toimivuuden kannalta. Paikalle tarvittaisiin nopeasti liikennevalot ja niistä on jo viimeiset 30 vuotta puhuttu. Tarve liikennevaloille todettiin myös liikennesuunnittelun puolesta.
- Eri kääntymissuuntien turvattomuus sai kommenttia. Koettiin, että on turvattomampaa, jos Hännikönkadulle kääntyvien määrä lisääntyy kaupungin suunnasta ajoesteiden vuoksi. Vaikka Varsissuon suunnasta liikennettä tulisi esteiden vuoksi vähemmän, niin muutos ei olisi parempaan suuntaan. Tästä keskusteltiin.

Muita huomioita

- Talvikujan liikennemäärät ovat kommenttien mukaan nousseet ja aiheuttaa Laukkavuorenkadun risteysalueelle ruuhkaa ja vaarallisia tilanteita.
- Kommenttia tuli siitä, että Talvitien liikennemäärät (varsinkin koulun kohdalla) ja liikenne ylipäätään on rauhoittunut. Talvitie on alueen vilkain katu ja tämä muutos puolesta puhuu, että kokeilu on ollut onnistunut, vaikka liikennemäärä olisi jollain muilla osuuksilla vastaavasti hieman noussut. Liikennemäärät muualla ovat kuitenkin suhteessa paljon pienemmät.
- Saatiin kommenttia, että miksi koulun eteläpuolelle Talvitien varteen ns. metsäiselle alueelle rakenneta saattoliikennelenkkiä. Tästä keskusteltiin ja tuotiin liikennesuunnittelun puolesta esille kyseisen ratkaisun lisäävän merkittävästi liikennettä koulun edustalle, joka on

tavoitteen vastaista. Jos erillinen saattopaikka rakennetaan, niin sen tulisi olla kauempana koulun edustasta.

Varissuon koulun kohtalo

- Teema tuotiin esille moneen otteeseen ja monesta kulmasta, mutta näitä keskusteluja ei jatkettu alun linjauksen mukaisesti. On selvää, että koulumatkan pituus on yksi määräävä tekijä kulkutavan valintaan, mutta siinä, mikä on sopiva etäisyys kulkea jalan tai pyörällä, on tapahtunut kulttuurillinen murros ympäri Suomen, johon tarvitsisi saada muutosta monessa ikäryhmässä niin terveys- kuin ilmastotavoitteidenkin näkökulmasta. Pidemmälle matkalle mahtuu aina enemmän risteys- ja mahdollisia vaaranpaikkoja, mutta yleisesti autojen suuri määrä koetaan isoimmaksi riskitekijäksi.
 - Luvattiin viedä liikenteellinen näkökulma eteenpäin kouluratkaisua valmistelevien tiedoksi.
7. Anna-Kaisa kertoi lopuksi tulevasta aikataulusta (diat) ja kiitti tilaisuuden aktiivisesta ja asiallisesta keskustelusta. Muistutettiin vielä Maptionnaire-kyselystä, joka on auki ti 30.9. asti.