



Puheenjohtajan tervehdys 2025-01

Paljon liikenteestä ja hieman muuta

Nuo liikenteelliset haasteet ovat vieneet sellaisen määrän aikaani mikä ei töissä käyvälle olisi ollut mahdollista. Tiukoilla on ollut eläkeläisenkin kalenteri. Mielenkiintoista tämä on, mutta toivon vaihtelua löytyvän jatkossa enemmän. Viimeinen kappale on yhteenveto pelikentästä. Toivottavasti jaksatte senkin vielä lukea.

Yhteisöllisyydestä elinvoimaa

Terveiset Linnunradan laajennuksen saaneen aurinkoterassin kesäkauden avajaisista. Nautimme siellä Pia ja minä lounaan, pubin isännän itse tekemän maittavan roomalaistyyllisen pizzan. Hienoa kokkausta energiainsinööriltä, joka päätyökseen johtaa alan projekteja painopiste pääkaupunkiseudulla. Kuuluu muuten omakotiyhdistykseemme ja on viime vuonna toteutetun Pääskyvuori tutuksi kävelyn idean isä.

Tuo kävely on tarkoitus ottaa perinteeksi ja toteutetaan tänäkin vuonna alustavasti elo-syyskuun vaihteessa yhdessä alueen muiden toimijoiden kanssa.

Yhdistyksemme täytti maaliskuussa kunnioitettavat 80 vuotta. Juhlistimme tätä yhteisellä kahvihetkellä kevätkokouksen päätteeksi. Meillä oli ilo saada vieraaksemme edellinen puheenjohtajamme Reijo Kokkala Merjansa kanssa. Molemmat tekivät aikanaan paljon yhdistyksemme hyväksi.

Turun A-Kilta järjestää vuosien tauon jälkeen Yhteisöjuhlan, joka pidetään 15.8. Toimintakeskus Pääskyn (siis entinen kasarmin esikuntarakennus) pihalla ja tiloissa kera tarjoilun, livemusiikin ja ohjelmallisen yhdessäolon. Ovat kertoneet kutsuvansa omakotiväen mukaan.

Talkkaritoiminta

Työvoimapalvelujen uudistumisen myötä tuen saanti omakotitalkkarin palkkaamiseen on päättynyt. Ilman sitä toiminnan järjestäminen on taloudellisesti mahdotonta. Lisäksi sopivista ehdokkaista on viime aikoina ollut pula. Seuraamme tilanteen kehittymistä.

Runkolinjasto aloittaa 1.7.2025

Ote Fölin uunituoreesta esitteestä: ”Helpottaa ja nopeuttaa jokapäiväistä liikkumista Turun seudulla.”

Tämä ei koske läheskään kaikkia käyttäjiä. Uudistus aiheuttaa meille ja viidelletoista muulle omakotialueelle suuria ongelmia. Matka-aikoja tuplaantuu, etäisyyksiä pysäkeille tulee lisää ja lyhyillekin reiteille vaihtoja.

Fölin verkkosivuilla, <https://www.foli.fi/fi/runkolinjasto>, kohta ”Harjoittele tulevaisuuden reittihakuja...” löytyvät uudet linjat. Ne löytyvät jo myös Fölin sovelluksesta – ohje Karttasivun ylälaudassa punaisella pohjalla.

Oletko jo käynyt tutustumassa miten bussimatkasi muuttuvat?

Varissuolta Pääskyvuoren kautta kulkevat linjat 32 ja 42 korvautuvat pienin reittimuutoksin kauppatorille asti linjoilla 3 ja 3A, joista ensin mainittu jatkaa Pernoon ja toinen Raisioon.

MUTTA Pääskyvuorelta poistuvat heinäkuun alussa meille monelle tärkeät linjat 12, 32A ja 99.

Pari esimerkkiä linjasta 12 lähtöpisteenä pysäkki nro 837, Kotkankatu, Hurttivuoressa:

a) Tavoitteena olla arkiaamuna klo 8:00 perillä **Mäntymäen terveyskeskuksessa**, joka kuten koko ns. kunnallissairaalan alue on tärkeä työssäkäyntikohde sekä hoito- ja tutkimuskohde, vertailu Fölin reittiehdotuksista:

- **nykyiset aikataulut:** Linja 12 pysäkillä 607, Vähäheikkiläntie, Kaskentiellä ja 10 min kävelyä, **kokonaisaika 20 min**

- **uudet aikataulut:** Linja 3 Kauppatorille, vaihto (sisältäen kävelyä 1 min ja odotusta 3 min) Linjaan 8, jolla pysäkillä 636, Pääterveysasema, Luolavuorentielle ja 3 min kävely perille, *kokonaisaika **34 min*** > 3 min nopeampi vaihtoehto löytyy, mutta siinä on 2 min enemmän odotusta ja 6 min enemmän kävelyä

b) **K-Citymarket Kupittaa** lauantaina lähtöaika pysäkillä klo 10:00, vertailu Fölin reittiehdotuksista:

- **nykyiset aikataulut:** Linja 12 tuolle samaiselle pysäkillä 607, Vähäheikkiläntie ja kävelyä 5 min, *kokonaisaika **15 min***
- **uudet aikataulut:** Linja 3 Kupittaaan asemalle ja 20 min kävelyä, *kokonaisaika **28 min*** > Voitat minuutin pari ja vältät pitkän kävelyn, jos valitset vaihdon Tuomiokirkkotorilla.

Asiakasnäkökulma on totaalisesti jätetty omaan arvoonsa (esimerkki a), kun 10 minuutin bussimatka on muuttunut kahdeksi yhteensä 25 min bussimatkaksi. Lisäksi tuo yhteensä 7 min vaihto ja kävelyaika on epämieluisampi kuin pelkkä 10 min kävely. Vastaava on tilanne b:n suhteen.

Runkolinjauudistus vaikuttaa pääosin perustellulta ja onnistuneelta, mutta miksi se pilataan kohdistamalla tällaisia heikennyksiä tärkeän perinteisen asuinalueen asukkaille. Turku ei ilmeisestikään tule tarjoamaan kompensatiota kiinteistöverossa, tontinvuokrassa tai tontin hintahyvitystä.

Pääskyvuoren koulun liikennepulmat

Yhdistyksemme hallituksen 29.3.2023 päätöksellä laadin ja toimitin kaupunginhallitukselle Varissuon koulun väistöä koskevan kielteisen kannanoton 2.4.2023 > siis kaksi vuotta sitten.

Lyhyt ote sen alkupäästä:

”Meitä ihmetyttää se, että asiaa on käsitelty pelkästään koulukeskeisesti, jättäen huomioimatta vaikutukset alueeseen ja sen asukkaisiin. Miksi suuren kerros- ja rivitaloalueen koulun toiminta siirrettäisiin omakotialueelle? Varsinkin kun liikenne tulee tapahtumaan alueemme katujen kautta. Nämä kadut on rakennettu palvelemaan asukkaiden tarpeita ei kauttakulkua.

Tästä syntyisi merkittävä pitkäaikainen liikenteellinen haitta- ja vaaratekijä. Myös riski ilkeiden ja rauhottomuuden lisääntymiselle on ilmeinen.”

Esittämiemme perustelujen painopiste oli liikenteessä erityisesti ongelmissa, joita jo oman alueen lasten tuonti aiheutti koulun eteläpuolen asukkaille ja läpiajo myös muille. Nyt tulisi kahden komppanian verran lisää. Korostimme lisäksi Hännikönkadun ja Littoistentien risteystä, missä kevyenliikenteen väylä kulkee kiinni pensasaidoissa estäen turvallisen näkyvyyden. Kerroimme tämän aiheuttamasta turhasta läpiajosta vaaratilanteineen. Risteyksen lähistölläkin asuvat pyrkivät käyttämään Laukkavuorenkadun ja Tilhenkadun valo-ohjattuja risteyskäyviä.

Kaupunki ei kannanottoomme mitenkään reagoinut. Mielestäni tällainen koulunväistö on asia, johon liittyen yhteydenottoaloitteen olisi tullut olla kaupungin puolella väistöä päätettäessä. Vaikuttaa siltä, ettei liikenteellisiä asioita ole tuolloin lainkaan huomioitu.

Vasta lähes kaksi vuotta myöhemmin meidät ja muut alueen asukkaiden edustajat kutsuttiin vaikeaksi ja lapsille vaaralliseksi muodostunutta ongelmaa yhdessä ratkomaan. Koska tarvittavia toimenpiteitä ei oltu ennen koulun väistöä tehty, kokeiluun on päätetty ottaa huonoista vaihtoehtoista vähiten huono. Se estää läpiajon Varissuon suunnasta tultaessa, mutta miten asia tarkalleen hoidetaan Tilhenkadun risteyksessä?

<https://www.turku.fi/uutiset/paaskyvuoren-koulun-ympariston-rauhoittamisen-pilottikokeilu-kaynnistyy-elokuussa>

Tällainen solujajattelu on yleinen ja hyväksi havaittu esim. Ruotsissa ja Saksassa. Siinä omakotialueet on muodostettu tai jaettu siten, että läpiajo ja solusta toiseen oikaisut eivät ole autoille mahdollisia.

Nyt myös Suokadun ja Palometsäntien liikenteen ohjautuessa Littoistentielle Laukkavuoren- ja Hännikönkadun risteysten kautta täytyisi jälkimmäiseen saada liikennevalot. Tämän tiukasti liikennesuunnitteluinsinööreille yhteisissä tapaamisissa totesin. Viime viikolla laadin asiasta kirjallisen kannanoton projektikoordinaattorille: Hän toimitti sen

välittömästi liikennesuunniteluun. Vanhempainlomastaan huolimatta liikennesuunnitteluinsinööri paneutui kannanottoon ja toimitti ystävällisen rakentavan vastauksen. Hän joutui kuitenkin toteamaan, että liikennevalolle ei nyt saada rahoitusta, mutta kokeilu saattaa hyvinkin johtaa nopeaan positiiviseen ratkaisuun.

Määrärahojen puutteesta johtuen jouduttiin myös luopumaan lasten jättö- ja noutopaikasta Pääskyvuoren bussipysäkin ja kävelysillan pohjoispään alueelle.

Kokeilu merkitsee monelle meistä päivittäisen liikkumisen vaikeutumista. Suhtaudutaan kuitenkin asiaan ymmärryksellä sopeutuen ja malttia osoittaen. Ajetaan kauniisti!

Turun tauti näyttää olevan krooninen. Nämä liikenneongelmat olisi ollut syytä ratkaista jo vuosituhannen vaihteessa Pääskynlentoa suunniteltaessa ja rakennettaessa sekä viimeistään Pääskyvuoren koulun uudistuksessa.

Liikenne, kaavoitus, vuorovaikutus

Paikallinen kattojärjestömme Turun Pientalojen Keskusjärjestö (TPK) perusti viime vuoden keväällä kaavoitustyöryhmän ja syksyllä liikennetyöryhmän tavoitteena näiden omakotiasukkaille tärkeiden alueiden vaikutusmahdollisuuksien vahvistaminen. Sain tuon liikennetyöryhmän vedettäväkseni.

Ensimmäiseksi painopistealueeksi muodostui luontevasti runkolinjauudistus. Pyysimme joulukuun johtokunnan (nyt uusin säännöin hallitus) kokouksessa jäsenyhdistyksiltä palautteen odotettavissa olevista pulmista. Oletetun kuuden yhdistyksen sijasta tulikin sovittuun tammikuun loppuun mennessä viideltätoista ja lisäksi viiveellä vielä yhdeltä. Siis lähes puolella 38:sta ilmeni tulevaisuuden ongelmia.

Meillä oli talvella kaksi tapaamista Fölin kanssa. Toisaalta saimme tietoa, jota meillä jo oli ja toisaalta kuulimme, että käytännön syistä muutoksia ei voida enää tehdä ennen uusien runkolinjojen käyttöön tuloa. Lisäksi kerrottiin päätöksestä, jonka mukaan toiminnasta kerätään tietoa ja mahdolliset korjaukset toteutetaan 2026.

Yhdistykset olivat tehneet suuren työn kannanottoihin, joten ehdotimme niiden läpikäyntiä mahdollisimman pian. Toimitimme Fölille kopiot, mutta emme ole saaneet edes vastaanottokuittauksia kysymyksen toistosta huolimatta.

Asukkaiden pitää päästä aidosti mukaan jo hankkeiden alkuvaiheeseen. Tähän tulemme jatkossa panostamaan.

Aurinkoista ja rentouttavaa kesää toivottaen

puheenjohtajanne

